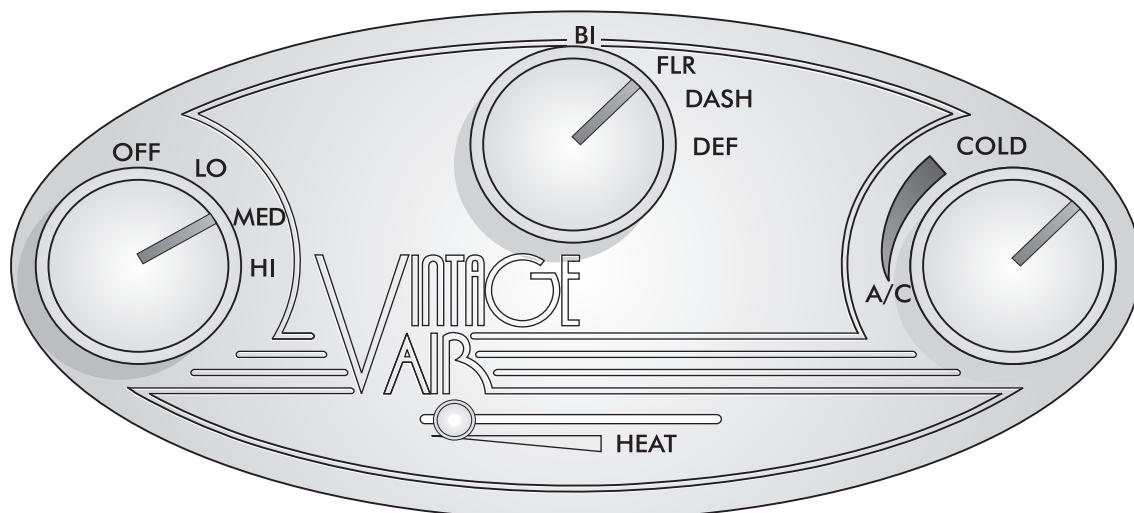




**Línea de corriente
Panel de control ovalado Gen II
Negro
(481005)**



18865 Goliad St. San Antonio, TX 78266
Teléfono: 800-862-6658
Ventas: sales@vintageair.com
Soporte técnico: tech@vintageair.com
www.vintageair.com



www.vintageair.com

Tabla de contenido

Portada.....	1
Índice de contenidos.....	2
Lista de embalaje/Descargo de responsabilidad sobre piezas.....	3
Plantilla de panel de control optimizada, instalación del panel de control.....	4
Instalación del panel de control (continuación), diagrama de cableado simplificado del panel de control	5
Agilizar el funcionamiento de los controles.....	6
Diagrama de cableado: Unidades ComPac/Super Gen II.....	7
Diagrama de cableado: Unidades Mini Gen II.....	8
Aviso importante, Ajustes del aire acondicionado, Ajuste del termostato del aire acondicionado.....	9
Lista de embalaje.....	10



www.vintageair.com

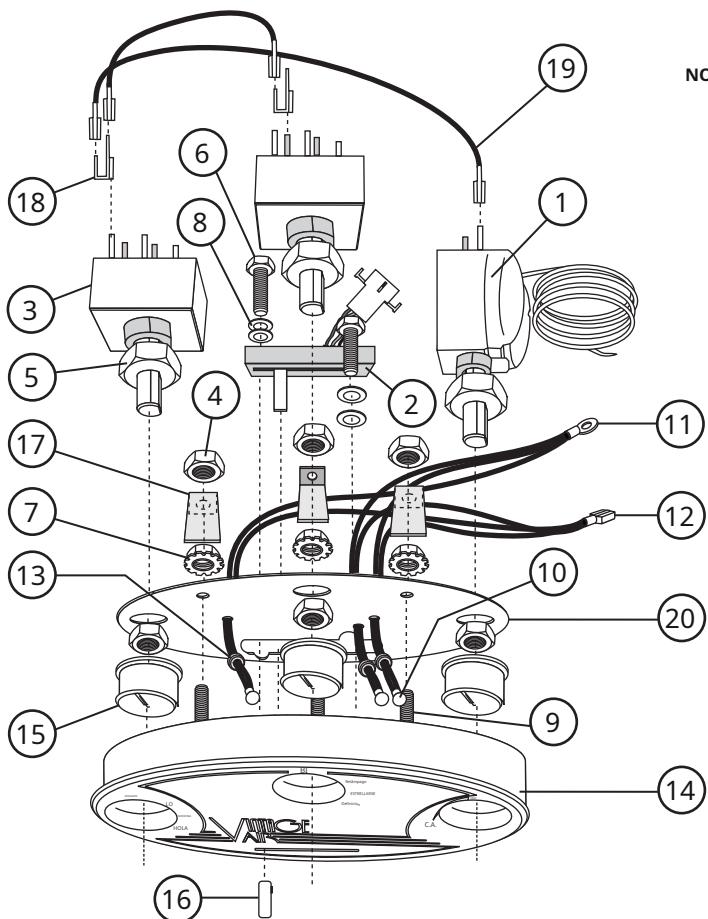
Lista de embalaje:

Kit de panel de control (481005)

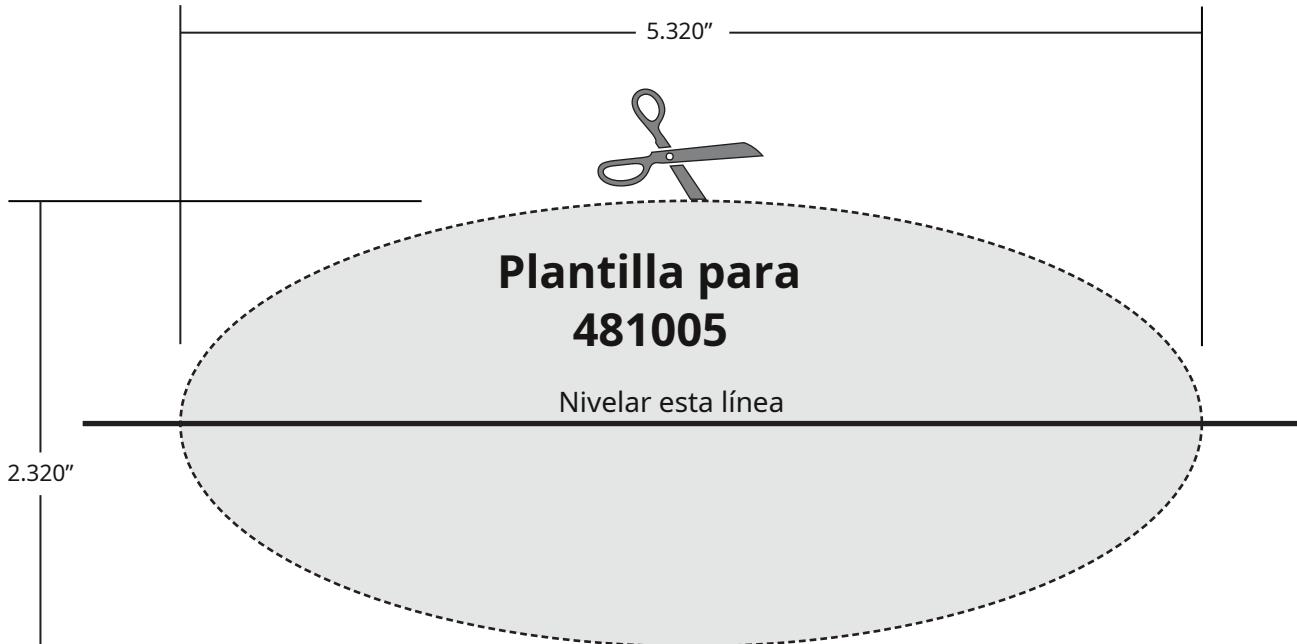
No.	Cantidad.	Nro. de pieza	Descripción
1.	1	11092-VUT	Termostato, 48", olla deslizante giratoria
2.	1	11212-SUA	ajustable con cable flexible
3.	2	11458-VUS	Interruptor, giratorio de 3 velocidades
4.	3	18145-VUB	Tuerca Nyloc, 10-24
5.	6	18157-VUB	Tuerca de eje, 7/16"
6.	2	18199-VUB	Tornillo, 8-32 x 3/8", tuerca hexagonal,
7.	3	18260-VUB	10-24 con arandela de estrella
8.	4	49704-VUI	Arandela plana, 0,194" de diámetro interior x 0,375" de diámetro exterior x 0,032" Tornillo de fijación, 10-24 x 3/4"
9.	3	18414-VUB	Bombilla
10.	3	20557-VUP	Terminal de anillo, n.º 10 (22/18)
11.	1	23120-VUW	Terminal de horquilla, 1/4" (22/18)
12.	1	23122-VUW	Ojal, 1/4"
13.	3	33138-VUI	Panel frontal, aerodinámico, negro
14.	1	492023	Conjunto de perilla, aerodinámico, perilla deslizante
15.	3	492033	anodizada negra, aerodinámico, negro
16.	1	492034	Soporte, clip de sujeción para panel de control
17.	3	64123-VUB	aerodinámico
18.	2	23123-VUW	Cable puente, 6"
19.	2	23139-VUW	Soporte, placa de soporte trasera
20.	1	648178	

**** Antes de comenzar la instalación, abra todos los paquetes y verifique el contenido del envío.**

Informe cualquier faltante directamente a Vintage Air dentro de los 15 días. Despues de 15 días,
Vintage Air no se hará responsable de los artículos faltantes o dañados.



NOTA: Las imágenes pueden no representar la realidad.
Piezas y cantidades. Consulte la lista de empaque para conocer las piezas y cantidades reales.



NOTA: Asegúrese de que la plantilla mida las dimensiones indicadas anteriormente antes de cortar el tablero.

Instalación del panel de control

1. Seleccione una ubicación adecuada para el panel de control. Tenga en cuenta la ubicación de la válvula de control del calentador, la longitud del mazo de cables y la distancia entre el tubo capilar y el evaporador.
2. Despues de seleccionar una ubicación para el panel, enmascare el área de $3\frac{1}{2}$ " (alto) x $5\frac{1}{2}$ " (ancho).
3. Recorta la sección gris de la plantilla por la línea de puntos.
4. Marque el guión con un marcador o escriba. **NOTA: Asegúrese de nivelar la plantilla en el tablero.**
5. Recorta la abertura para el panel.
6. Retire la placa de soporte de la cara.
7. Instale la cara en el tablero y vuelva a instalar la placa posterior, asegurándose de que los cables de las luces salgan por los orificios de la placa posterior.
8. Coloque las tuercas con arandelas de estrella y luego el soporte y las tuercas Nyloc. No ajuste demasiado las tuercas Nyloc.
9. Ate un cable de cada bombilla y conéctelos a tierra.
10. Une los demás cables y conéctelos al cable del arnés del vehículo que alimenta las luces del panel de instrumentos (+12 voltios).
11. Para las unidades Gen II ComPac y Gen II Super, realice el cableado según el diagrama de cableado de la página 7. Consulte la página 8 para Gen II Mini.
12. Inserte el tubo capilar a través de la pegatina situada en la parte superior del evaporador, hasta todo el espesor del serpentín.



www.vintageair.com

Instalación del panel de control (cont.)

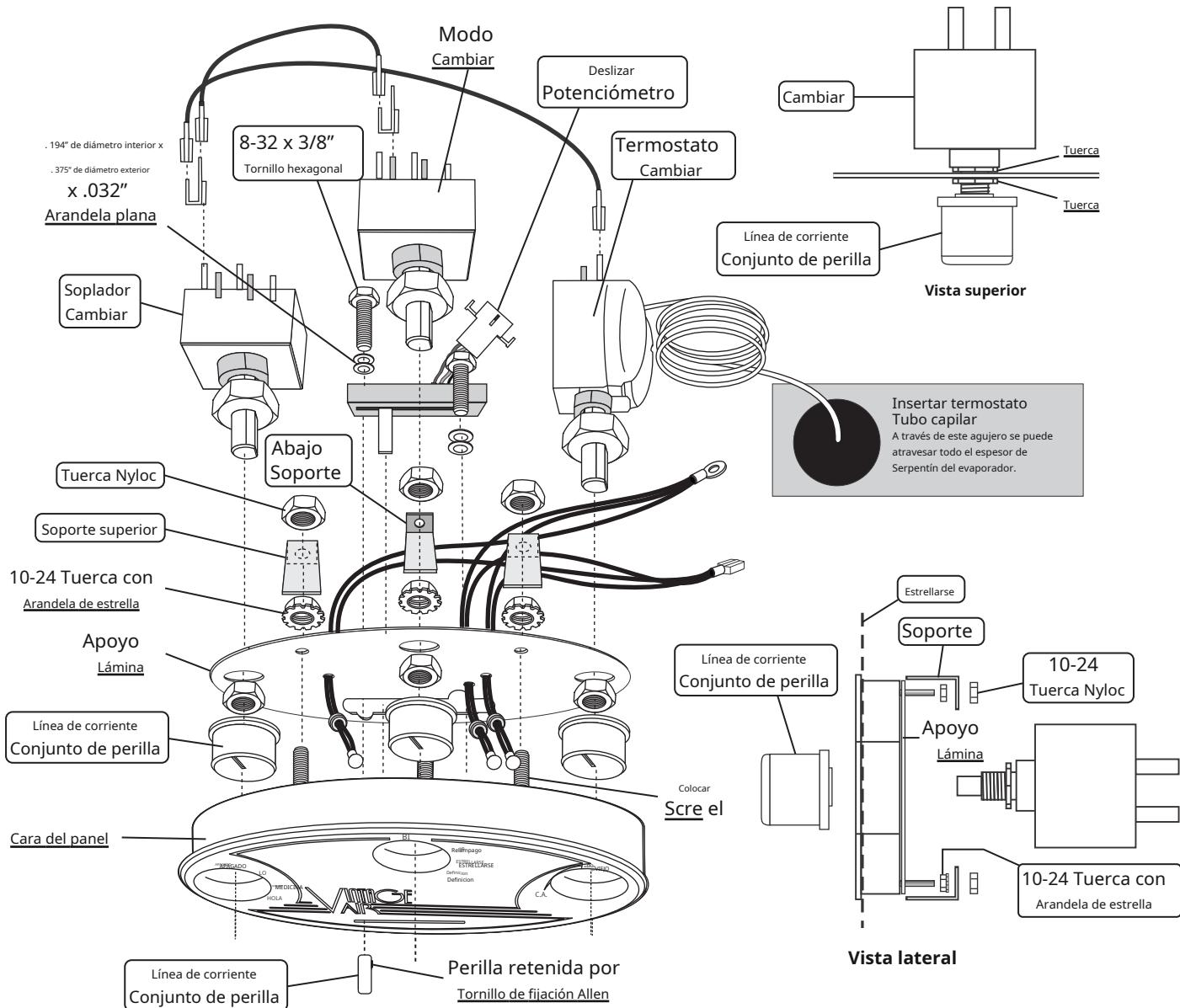
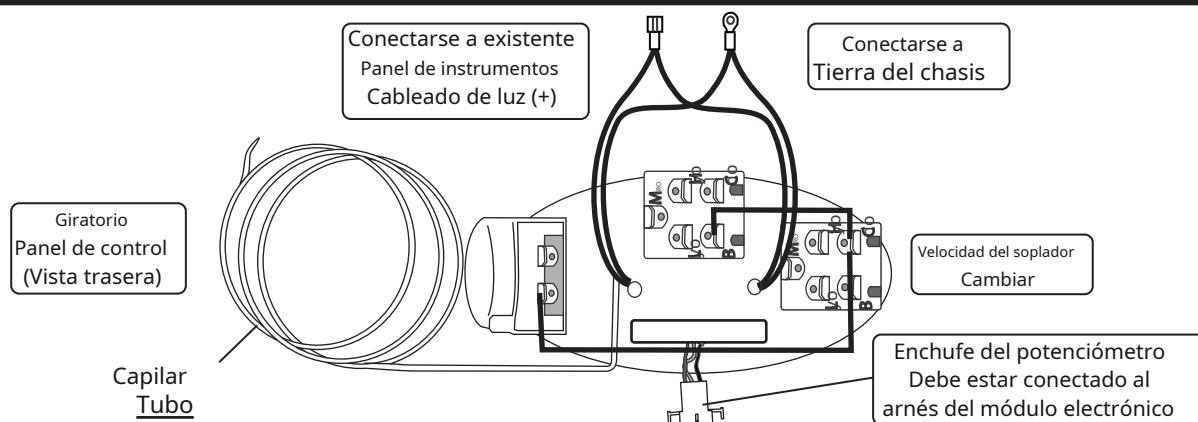
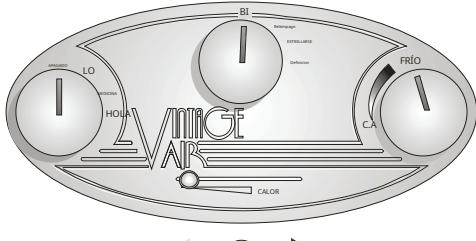


Diagrama de cableado del panel de control optimizado

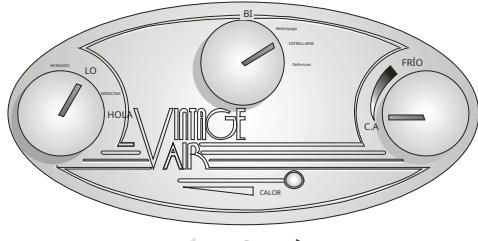


Agilizar el funcionamiento de los controles



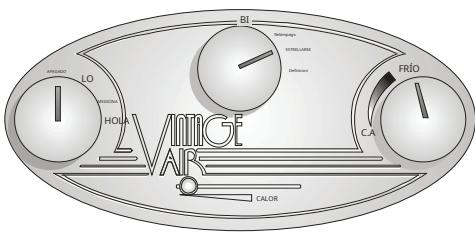
Sistema O adj

Al girar la perilla de velocidad del soplador a APAGADO, se apagará el sistema en cualquier modo.



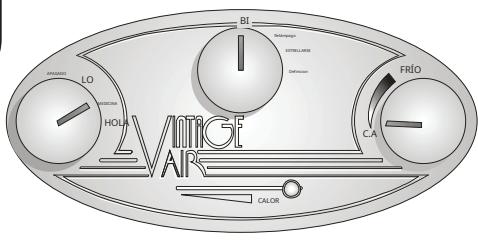
Funcionamiento de la calefacción por ventilación

Seleccione la velocidad del ventilador. Gire la perilla de modo a DASH y deslice la palanca de control del calentador hacia la derecha para abrir la válvula de agua caliente. El aire caliente saldrá por las rejillas de ventilación del tablero.



Operación de descongelación (Opcional, ¡sólo para descongelar!)

Seleccione la velocidad del ventilador. Gire la perilla de modo a DEF. Gire la perilla del termostato ligeramente en el sentido de las agujas del reloj para activar el compresor. Deslice la palanca de control del calentador hacia la derecha para abrir la válvula de agua caliente para suministrar aire descongelante calentado. El aire descongelante deshumidificado se dirigirá al parabrisas.



Operación del aire acondicionado

Seleccione la velocidad del ventilador. Gire la perilla del termostato en el sentido de las agujas del reloj para obtener aire frío y ajuste la perilla de modo a DASH o BI. El aire frío fluirá por las rejillas de ventilación.

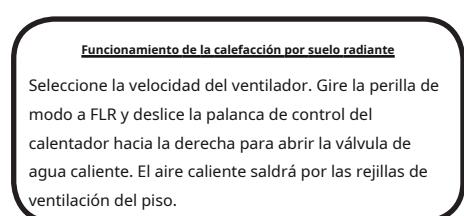
NOTA:
La temperatura del conducto se puede aumentar ligeramente

Deslice la palanca de control del calentador hacia la derecha para abrir la válvula de agua caliente. La válvula de agua caliente debe estar cerrada (completamente hacia la izquierda) para obtener el ajuste de aire acondicionado más frío.



Funcionamiento con calefacción de dos niveles

Seleccione la velocidad del ventilador. Gire la perilla de modo a BI y deslice la palanca de control del calentador hacia la derecha para abrir la válvula de agua caliente. El aire caliente saldrá por las rejillas de ventilación del tablero y del piso.



Funcionamiento de la calefacción por suelo radiante

Seleccione la velocidad del ventilador. Gire la perilla de modo a FLR y deslice la palanca de control del calentador hacia la derecha para abrir la válvula de agua caliente. El aire caliente saldrá por las rejillas de ventilación del piso.

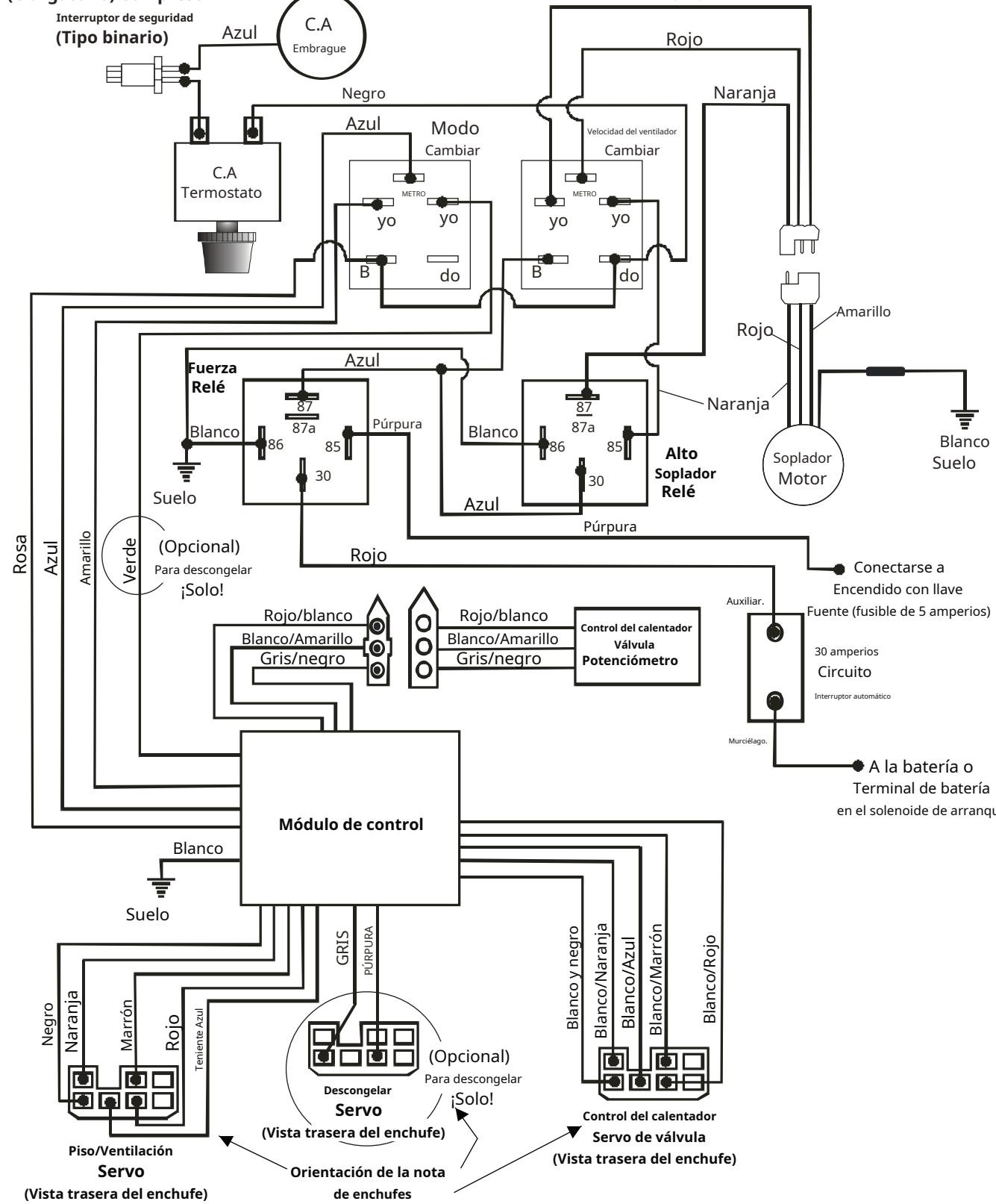


www.vintageair.com

Diagrama de cableado:

Unidades ComPac/Super Gen II: calefacción, refrigeración y descongelación

(Obligatorio) Compresor





www.vintageair.com

Diagrama de cableado:

Unidades mini Gen II: calefacción, refrigeración y descongelación

(Obligatorio) Compresor

Interruptor de seguridad
(Tipo binario)

C.A
Embrague

C.A
Termostato

Negro

Azul
Modo Cambiar

yo
yo

B
do

Amarillo

Rojo

Naranja

do

yo

yo

do

yo

yo

do

yo

Rosa

Azul

Amarillo

Verde

(Opcional)
Para descongelar
¡Solo!

Fuerza
Relé

Blanco

87

87a

85

30

Púrpura

Blanco

86

30

Azul

Púrpura

Blanco

87

87a

30

Azul

Púrpura

Blanco

86

30

Azul

Púrpura

Blanco

85

30

Azul

Púrpura

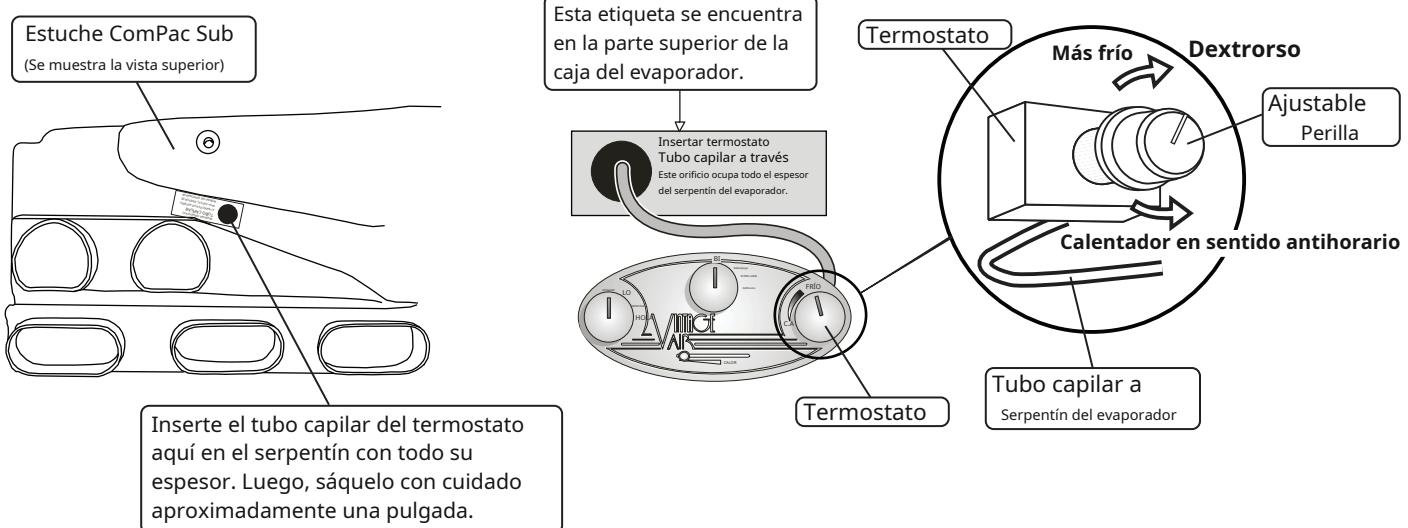
Blanco



www.vintageair.com

Aviso importante: ¡por favor lea!

NOTA: El tubo capilar del termostato del evaporador debe insertarse a través del serpentín de la subcaja del evaporador. Vea las ilustraciones a continuación. Consulte las instrucciones que se incluyen por separado con el kit del evaporador para insertar el tubo capilar.



Ajustes del aire acondicionado

1. El termostato del aire acondicionado controla la temperatura del serpentín. Se envía ajustado en frío (en el sentido de las agujas del reloj) y, en la mayoría de los casos, el aire acondicionado funcionará correctamente tal como se envía.
2. Al girar la perilla del termostato hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), el sistema funciona a una temperatura más fría. Si el termostato está configurado a una temperatura demasiado fría, el evaporador se congelará. Si esto sucede, el serpentín del evaporador se verá limitado por el hielo y se reducirá el flujo de aire frío.
3. Al girar la perilla hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj), el sistema funciona más cálido. El embrague del compresor se desactivará con frecuencia y el sistema de aire acondicionado no se enfriará tanto como podría.

Ajuste del termostato del aire acondicionado

- 1. Síntoma:** El aire acondicionado funciona bien al principio, pero luego deja de enfriar. El flujo de aire de las rejillas de ventilación es bajo y el compresor realiza ciclos con poca frecuencia.

Solución: El termostato está configurado demasiado frío y el evaporador se está congelando y restringiendo el flujo de aire. Deje que el hielo para derretir y ajustar el termostato a una temperatura más cálida (en sentido antihorario) un 10% de vuelta en cada ajuste hasta que los síntomas disminuyan.

- 2. Síntoma:** El aire acondicionado nunca se enfriá y el embrague del compresor realiza ciclos con frecuencia.

Solución: El termostato está configurado demasiado caliente. Ajuste el termostato a una temperatura más fría (en el sentido de las agujas del reloj) un 10% de vuelta cada vez. Ajuste hasta que el embrague del compresor realice ciclos con poca frecuencia. Evite configurar el termostato a una temperatura demasiado fría.

- 3. Síntoma:** El aire acondicionado nunca se enfriá, a veces incluso se calienta, y el embrague del compresor del aire acondicionado rara vez se enfriá. ciclos apagados.

Solución: El calentador puede estar encendido en todo momento. Toque con cuidado alrededor de las mangueras del calentador en el cortafuegos. Debe estar frío cuando el aire acondicionado está encendido. Si las mangueras están calientes:

- A)** La válvula de control del calentador puede instalarse al revés. Verifique la flecha de dirección del flujo en la válvula con respecto a la ilustración en las instrucciones de instalación.
- B)** La válvula de control del calentador está instalada en la manguera del calentador incorrecta.



www.vintageair.com

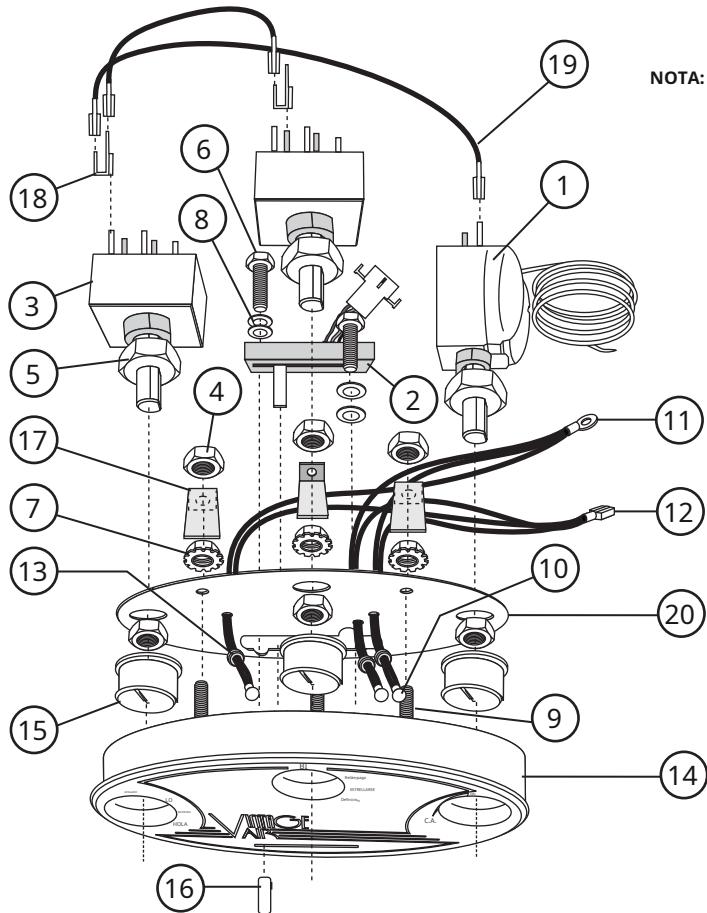
Lista de embalaje:
Kit de panel de control (481005)

No.	Cantidad.	Nro. de pieza	Descripción
1.	1	11092-VUT	Termostato, 48", olla deslizante giratoria
2.	1	11212-SUA	ajustable con cable flexible
3.	2	11458-VUS	Interruptor, giratorio de 3 velocidades
4.	3	18145-VUB	Tuerca Nyloc, 10-24
5.	6	18157-VUB	Tuerca de eje, 7/16"
6.	2	18199-VUB	Tornillo, 8-32 x 3/8", tuerca hexagonal,
7.	3	18260-VUB	10-24 con arandela de estrella
8.	4	49704-VUI	Arandela plana, 0,194" de diámetro interior x 0,375" de diámetro exterior x 0,032" Tornillo de fijación, 10-24 x 3/4"
9.	3	18414-VUB	Bombilla
10.	3	20557-VUP	Terminal de anillo, n.º 10 (22/18)
11.	1	23120-VUW	Terminal de horquilla, 1/4" (22/18)
12.	1	23122-VUW	Ojal, 1/4"
13.	3	33138-VUI	Panel frontal, aerodinámico, negro
14.	1	492023	Conjunto de perilla, aerodinámico, perilla deslizante
15.	3	492033	anodizada negra, aerodinámico, negro
16.	1	492034	Soporte, clip de sujeción para panel de control
17.	3	64123-VUB	aerodinámico
18.	2	23123-VUW	Cable puente, 6"
19.	2	23139-VUW	Soporte, placa de soporte trasera
20.	1	648178	

Comprobado por: _____

Empacado por: _____

Fecha: _____



NOTA: Las imágenes pueden no representar la realidad.
 Piezas y cantidades. Consulte la lista de empaque para conocer las piezas y cantidades reales.