



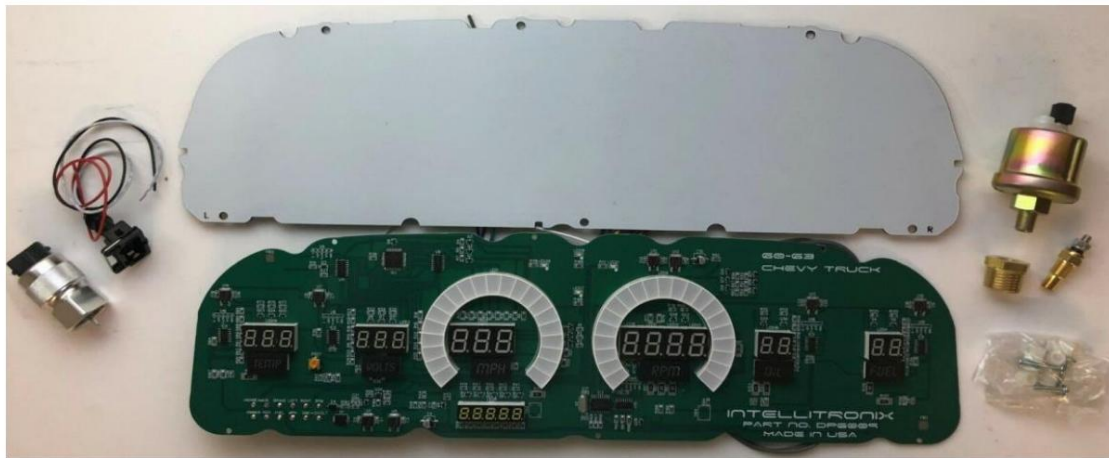
Gracias por comprar este panel de instrumentos de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Chevrolet

Número de pieza: DP6001

Serie del año: 1960 – 1963



* Siempre desconecte la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.* *

Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente.*

COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito digital

Una (1) lente acrílica ahumada *Retire la cubierta protectora de ambos lados de cada lente*

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) 1/8" NPT, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) 1/8" NPT, presión de aceite de 0 a 100 PSI

Un (1) sensor de velocímetro universal (S9013) roscas estándar de la industria NPT de 7/8"

Una (1) superposición

Un (1) kit de montaje

Seis (6) tornillos n.º 4/32 x 1"

Seis (6) tuercas Nylock n.º 4 4/32

Seis (6) espaciadores de nailon n.º 4 x 5/16

Seis (6) arandelas de nailon n.º 4

1 - DP6001

Intellitronix

Rev. 31/01/2022

www.intellitronix.com

1. Retire todos los indicadores del bisel y la carcasa originales. Coloque el nuevo panel de instrumentos en el...
Carcasa del indicador original. Fíjela en su lugar con los tornillos, espaciadores y arandelas originales.

2. Gire el bisel original hacia abajo e inserte la lente acrílica (después de retirar el papel de ambos lados). Coloque los espaciadores incluidos sobre los orificios para tornillos. Coloque la placa de circuito impreso hacia abajo, alineando los orificios con los espaciadores. Inserte y apriete los tornillos para fijar el conjunto a la carcasa.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Nota: Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora utilizan la mayoría de los sensores provistos e instalan cables nuevos en los sensores nuevos.

Nota: Si va a cambiar el motor a un LS, retire el cable de la señal del tacómetro del ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en modo de 4 cilindros. También podría necesitar el kit adaptador para cambio de motor Intellitronix LS para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si la señal del tacómetro proviene de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más potente para el tacómetro. Si su motor es un LS, deberá configurar el tacómetro en modo de 4 cilindros quitando las resistencias. Si el tacómetro no tiene un botón para programarlo, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que podría tener que devolvernos el medidor para su reconfiguración.

No hay ningún costo por este servicio adicional.

Tierra (Negro): Esta es la tierra principal del sistema de visualización. Para obtener la mejor conexión a tierra, se debe tender un cable desde esta placa hasta el bloque del motor del vehículo. Use cable de calibre 18 AWG o mayor para garantizar una conexión a tierra adecuada. Una correcta conexión a tierra del vehículo es fundamental para el correcto funcionamiento de cualquier indicador (o sistema electrónico). El bloque del motor debe tener cables de tierra robustos conectados a la batería, el chasis y el cortafuegos. Si no se conecta correctamente a tierra el bloque del motor, los sensores o el tablero digital, el funcionamiento puede ser incorrecto o errático.

Alimentación - Rojo: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V del accesorio desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 A o un portafusibles en línea de 5 A. Este terminal debe recibir alimentación cuando la llave esté en posición de encendido o en la posición de accesorios. Utilice un cable de 18 AWG para garantizar que el sistema reciba suficiente alimentación.

Agua – Azul: Este medidor no es compatible con otros sensores, por lo que debe reemplazar el sensor de temperatura del agua existente por el sensor incluido. No utilice cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas del nuevo sensor para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul al sensor. Para obtener mejores resultados, le recomendamos instalar un cable nuevo.

NOTA: LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SOLO SE APLICAN AL TRANSMISOR DE DOS TERMINALES Y A LAS PLACAS DE CIRCUITO CABLEADAS PARA ESTE TRANSMISOR. NO TODOS LOS KITS INCLUYEN UN TRANSMISOR DE DOS TERMINALES. REMITENTE TERMINAL.

Agua – Negro/Azul : Este cable es un cable de tierra para el sensor de temperatura del agua de dos terminales. Si su kit de tablero incluía un sensor de un solo terminal, este cable se conectará a la tierra del bloque del motor. Si usa el sensor de dos terminales, se conectará al cable negro/azul del arnés del sensor. Si su kit incluye un sensor de dos cables y la placa de circuito del tablero no tiene instalado el cable negro/azul, conecte este cable, que sale del arnés del sensor, a la misma tierra a la que está conectado el tablero.

Combustible – Amarillo. El sensor del indicador de combustible no se incluye, ya que el sistema de visualización puede usar el sensor de nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su arnés de cableado ya tiene un solo cable conectado al sensor de combustible, puede usarlo. Si usa un cable de un arnés externo, asegúrese de que no tenga alimentación y que sea de calibre 18 AWG. Los sensores de combustible tienen su conexión a tierra en la placa de montaje. (Nota: Para una mejor conexión a tierra, conecte la tierra al bloque del motor). Para una mejor conexión, conecte dos cables al sensor de combustible. Conecte el cable amarillo al sensor de fábrica.

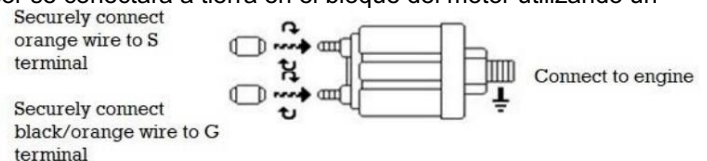
PRUEBA DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El problema más común con el funcionamiento de nuestro indicador de combustible es que el circuito no está completo. La forma más sencilla de comprobarlo es usar un voltímetro y comprobar la continuidad de los cables que van al sensor de combustible después de desconectarlo del indicador. Si no se desconecta, la lectura será incorrecta. Con el cable desconectado del indicador de combustible, compruebe la continuidad a tierra. Luego, compruebe los ohmios para verificar que esté dentro del rango del sensor de combustible. Si la lectura no es precisa, conecte un nuevo cable de tierra al motor; de lo contrario, el indicador no funcionará correctamente.

Nota: Este tablero viene configurado para 0-30 Ω . Si tiene una unidad de envío diferente, deberá especificarla antes de comprar o enviar el tablero para programarlo.

Presión de Aceite – Naranja: Reemplace el sensor de presión de aceite actual por el que viene con el medidor. El cable naranja se conectará al terminal S del sensor. Este medidor es incompatible con otros sensores.

Presión de aceite: cable de tierra: desde la terminal G en el transmisor se conectará a tierra en el bloque del motor utilizando un cable de calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.



Atenuador – Morado . Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED al 50 % cuando las luces delanteras estén encendidas. Sin embargo, NO lo conecte al cable de control del reóstato de las luces delanteras, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente y podría dañar la unidad.

Freno – Marrón - Conéctelo al freno de estacionamiento o al cable que va del tablero al polo negativo del interruptor de la luz del freno de estacionamiento. NOTA: Si usa un interruptor de un solo cable, podría necesitar uno de dos.

Este cable es un cable opcional que algunos vehículos pueden no requerir.

Luz alta – Marrón: Conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de luz alta del faro.

Este cable se enciende cuando se enciende la luz alta.

Señales de giro a la derecha : cable gris con tira blanca de calibre 18: señal de giro a la DERECHA

Intermitentes izquierdos : El cable gris con banda negra de calibre 18 es el intermitente izquierdo. Cada cable está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDO" o "DERECHO". Conecte cada cable a su circuito intermitente correspondiente.

Medidor de voltaje : Este medidor no requiere cableado. Está integrado en el tablero y se alimenta mediante la alimentación principal y la conexión a tierra. Cuenta con un ajustador para ajustar el voltaje. Nota: Deberá ajustarlo antes de instalar completamente el tablero.



BOTONES DE CABLE

Botón de recorrido/calibración - Cable gris o pulsador en el tablero: Hay dos cables grises conectados al pulsador de la placa del velocímetro. Coloque el interruptor en un lugar conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder reiniciar fácilmente el odómetro de recorrido u otro velocímetro.

Si su vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo a la terminal marcada 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con una terminal de horquilla.

Si su vehículo tiene un encendido no original, algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora, consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable.

Si su vehículo tiene un sistema magneto, conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina. No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, retire el cable de la señal del tacómetro del ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en la posición de 4 cilindros. También podría necesitar solicitar el kit adaptador para cambio de motor LS de Intellitronix, para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si la señal del tacómetro proviene de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es de 4 cilindros, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que podría tener que devolvernos el indicador para que lo reconfiguremos. Este servicio adicional es gratuito. Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con otras funciones del tablero, no conecte el cable del tacómetro junto con ningún otro sensor o cable de entrada. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema de tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de...

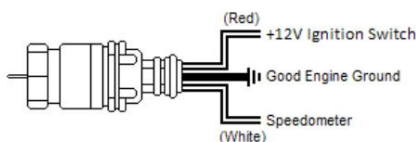
VELOCÍMETRO (tiene tres métodos para conectar el velocímetro)

1.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz). Al cambiar el motor LS, deberá conectar el cable de señal del velocímetro al pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de pines de su vehículo para mayor precisión). Cualquier otro motor computarizado deberá usar el PCM/ECM para procesar la señal de velocidad del velocímetro. (Consulte la tabla de pines).

2.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica de dos cables sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 cuentan con un sensor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con transmisión electrónica, este sensor generalmente tendrá dos cables conectados. Uno se conecta al cable de señal del tablero (preferimos que sea de alta salida). El otro cable (de baja salida).

Tierra en el bloque del motor. Para determinar el color o la ubicación de los pines de los cables de salida alta y baja, deberá buscarlos por el VIN, el modelo y el año del vehículo (consulte la tabla de pines).

3.) Velocímetro - Blanco (Sensor de velocidad Intellitronix): Desconecte el cable mecánico del velocímetro de la transmisión y conecte el nuevo sensor electrónico a la transmisión. Este panel incluye un sensor de 3 cables. Si utiliza este sensor, el cable blanco corresponde a la señal de velocidad; conéctelo al cable de la señal de velocidad del medidor. Los cables rojo y negro del cable corresponden a la alimentación del interruptor (12 VCC) y a la tierra, respectivamente. NOTA: (Trenza los tres cables para mayor protección contra interferencias). El cable de la señal de velocidad no debe pasar junto al tacómetro, el encendido ni ningún otro cable de alta corriente o voltaje.



VELOCÍMETRO DE RENDIMIENTO DIGITAL

Su panel de instrumentos Intellitronix está equipado con nuestro velocímetro digital de rendimiento. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye odómetro, cuentakilómetros parcial, recordatorio de alta velocidad, tiempo de 0 a 100 km/h y tiempo transcurrido de un cuarto de milla. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustar la velocidad.

Velocímetro para diferentes tamaños de neumáticos, ruedas y relaciones de transmisión. Con un solo toque, se alterna entre el odómetro y el cuentakilómetros parcial. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada, lo que reinicia el cuentakilómetros parcial en modo de viaje o muestra el rendimiento. datos en modo odómetro.

Advertencia: Si, estando en modo "CAL", no mueve el vehículo y vuelve a pulsar el botón, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una distancia y vuelva al inicio si es necesario. Si no consigue detener la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

CALIBRACIÓN

Nota: Si utiliza la unidad de envío GPS Intellitronix (GPS, no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

El velocímetro sale de fábrica con una configuración estándar de 8000 pulsaciones por milla. Probablemente no necesite recalibrarlo, a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión trasera.

Nota: No intente recalibrar el velocímetro hasta que funcione correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa ni un cableado incorrecto. Si intenta recalibrar el velocímetro sin asegurarse de que reciba pulsos de la unidad emisora, el velocímetro mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica.

Para calibrar:

1. Localice una milla medida donde pueda arrancar y detener su vehículo con seguridad. Al recorrer esta distancia, el velocímetro registrará el número de pulsos emitidos por el sensor durante una distancia medida específica. Utilizará estos datos adquiridos para calibrarse y obtener una lectura precisa. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que permite calibrar y leer todos los datos almacenados en el velocímetro. Después de instalar el velocímetro según las instrucciones de cableado, al conectar el encendido, debería mostrar inmediatamente la pantalla predeterminada de 0 MPH si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este recorrido, el velocímetro debería indicar una cifra distinta a 0 MPH. Si no cambia, regrese y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, proceda con la calibración.

2. Deténgase al inicio de la milla medida con el vehículo en marcha y en modo odómetro (NO modo viaje). Mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestre "HI-SP". El medidor mostrará automáticamente el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0 – 60", "1/4", "ODO" y "CAL".

3. Mientras se muestra "CAL", pulse brevemente el botón una vez. Esto activará el modo de programación del velocímetro. Si no lo hizo mientras se muestra "CAL", se mostrarán las pulsaciones por milla.

Se mostrará en el odómetro y la pantalla volverá al modo MPH. De lo contrario, verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador está listo para la calibración.

4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que la lectura comenzará a aumentar. El odómetro mostrará el conteo de pulsos entrantes. Recorra la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
5. Al finalizar la milla, deténgase y vuelva a presionar el botón. El odómetro mostrará el nuevo número de pulsaciones del velocímetro registradas a lo largo de la distancia.
El odómetro seguirá mostrando la lectura del pulso durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.

Distancia del viaje:

Al pulsar una vez el botón de recuperación, se activará el odómetro parcial en la pantalla. Aparecerá un punto decimal que indica que está en modo odómetro parcial. Si mantiene pulsado el botón de recuperación, se borrará la distancia del viaje. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, vuelva a pulsar el botón de recuperación.

El punto decimal desaparecerá, indicando que ha vuelto a la pantalla del odómetro predeterminada.

Ajuste del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto y ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos. Por ejemplo: para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", toque el pequeño botón negro (rápidamente) dos veces, hasta que se muestre el número 2. Luego, mantenga presionado el botón hasta que se muestren los números 20. Toque el botón 3 veces hasta que se muestre 23. Mantenga presionado el botón hasta que se muestre 230 y continúe de esta manera hasta que se muestre 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio, cinco segundos después de ingresar el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60):

1. Antes de cada carrera, tu coche debe estar completamente detenido en la posición de salida. Mantén pulsado el botón a medida que recorre los datos de rendimiento. Al finalizar, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración guardado ni la lectura del odómetro.
2. Presione el botón hasta que aparezca "HI-SP". El medidor pasará automáticamente por...
Los datos de rendimiento.
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Al terminar, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos tantas veces como desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos de nuevo cuando el vehículo comience a moverse. La velocidad máxima medida en varias carreras se conservará en la memoria.



Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Apoyo técnico

Lunes – Viernes

De 9 a. m. a 5 p. m. EST

(440) 359 7200

soporte@intellitronix.com

CONSULTA LA PÁGINA DE SOPORTE EN

www.intellitronix.com

PARA RESPUESTAS RÁPIDAS (PREGUNTAS Y RESPUESTAS) A SUS PREGUNTAS



Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.