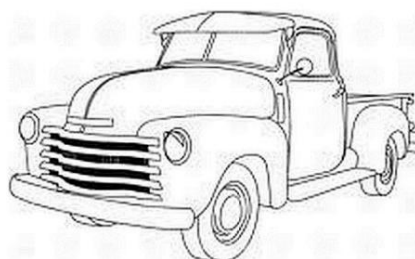


Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



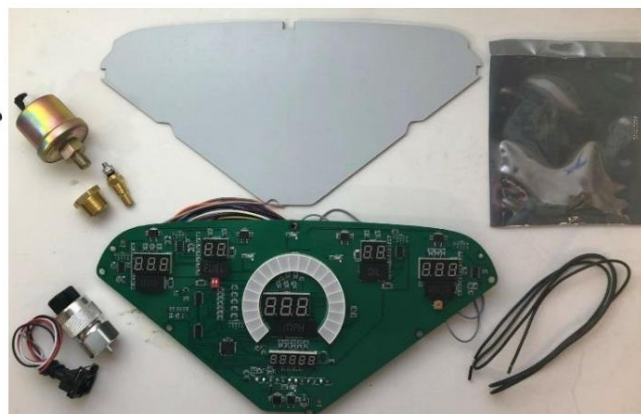
Gracias por comprar este panel de instrumentos de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Chevrolet

Número de pieza: DP6000

Serie del año: 1955 – 1959



* Siempre desconecte la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.*

Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente

COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito digital con indicador combinado de velocímetro/tacómetro, además de temperatura, combustible, presión de aceite y voltímetro.

Una (1) lente acrílica ahumada * Retire la cubierta protectora de ambos lados de cada lente*

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) 1/8" NPT, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) 1/8" NPT, presión de aceite de 0 a 100 PSI

Un (1) sensor de velocímetro universal (S9013) roscas estándar de la industria NPT de 7/8"

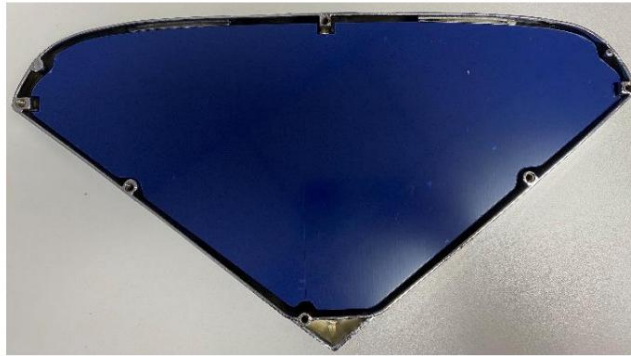
Un (1) kit de montaje

- Seis (6) tornillos para máquina de cabeza plana de 8/32 x 3/8"
- Seis (6) espaciadores de nailon n.º 6 x 1/8"
- Seis (6) arandelas planas de nailon n.º 8

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Retire todos los indicadores del bisel y la carcasa originales. Coloque el nuevo panel del tablero en la parte trasera del bisel. No necesitará usar la carcasa original. Coloque el acrílico en el bisel. Los espaciadores se colocan entre el acrílico y la placa de circuito. Coloque los tornillos a través de los orificios de montaje de la placa de circuito y a través de los espaciadores del lado opuesto. Atorníllelos en los orificios del bisel. Una vez completado el cableado, vuelva a fijar el bisel en su lugar en el tablero con los tornillos originales.
2. Gire el bisel original hacia abajo e inserte la lente acrílica (después de retirar el papel de ambos lados). Coloque los espaciadores incluidos sobre los orificios para tornillos. Coloque la placa de circuito impreso hacia abajo, alineando los orificios con los espaciadores. Inserte y apriete los tornillos para fijar el conjunto a la carcasa.

Paso 1



Primero coloque la lente acrílica ahumada en el bisel.

*Asegúrese de quitar la película protectora antes de instalar.

Paso 2



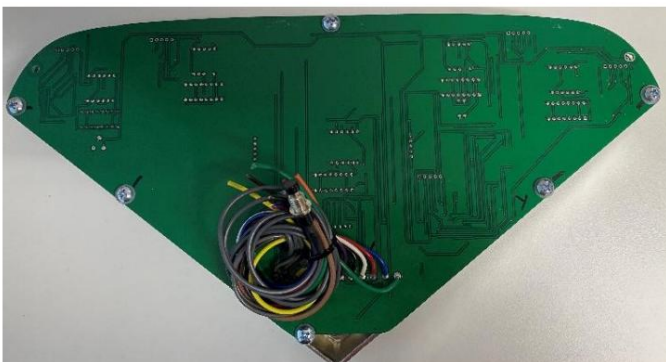
Paso 2 de cerca



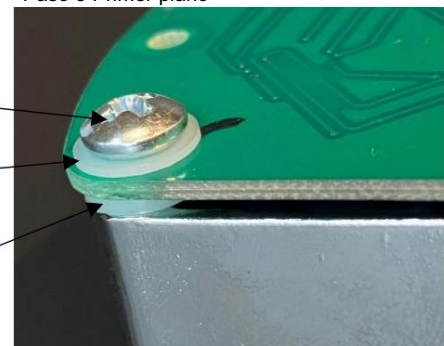
Nylon n.º 8 x 1/8"
Espaciador

Coloque los espaciadores de nylon n.º 8 X 1/8" en los orificios de montaje alrededor del bisel

Paso 3



Paso 3 Primer plano



#8/32 X 3/8"
tornillo

#8 Nylon
Arandela

#8 X 1/8"
Espaciador de nylon

Utilice las arandelas planas n.º 8 y el tornillo de cabeza plana n.º 8/32 X 3/8" tornillos para fijar la placa de circuito al bisel

Colores de cableado estándar. ES POSIBLE QUE NO SE APLIQUEN TODOS LOS COLORES.

Color	Objetivo	Color	Objetivo
Rojo	Batería de 12 voltios constante	Negro	Suelo
Rosa	Reloj de encendido de 12 voltios	Verde/Amarillo	Comprobar el motor
Blanco	Velocímetro	Verde	Tacómetro
Amarillo	Combustible	Negro/Amarillo	Sensor de combustible Tierra
Naranja	Presión de aceite	Negro/Naranja	Sensor de aceite Tierra
Azul	Temperatura del agua	Negro/Azul	Temperatura del agua en el suelo
Gris con blanco	Señal de giro (derecha)	Gris con negro	Señal de giro (izquierda)
Rojo/blanco	12 voltios al sensor de velocidad	Blanco y negro	Transmisor de velocidad de tierra
Marrón	Luz alta	Púrpura	Regulador de intensidad
Broncearse	Freno	Marrón/Amarillo	Impulso o 4X4
Gris con pulsador	Velocímetro/Tacómetro		
Solo tablero Corvette <u>naranja/blanco</u>	Temperatura del aceite	Solo tablero de <u>corbeta rojo/blanco</u>	Tierra para temperatura del aceite

INSTRUCCIONES DE CABLEADO Nota:

Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora deben usar los sensores provistos junto con los sensores de fábrica.

Utilice un cable de 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra y una alimentación de energía suficientes.

Negro – Tierra. Esta es la tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta el BLOQUE DEL MOTOR del vehículo para obtener la mejor conexión a tierra. Una correcta conexión a tierra del vehículo es fundamental para el correcto funcionamiento de cualquier indicador (o sistema electrónico). El bloque del motor debe tener cables de tierra robustos conectados a la batería, el chasis y el cortafuegos.

Rosa – Accesorio de 12 V. Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V del accesorio desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 A o un portafusibles en línea de 5 A. Este terminal debe recibir alimentación cuando la llave esté encendida o en la posición de accesorio.

Azul – Temperatura del agua. Este medidor es incompatible con otros sensores, por lo que debe reemplazar el sensor de temperatura del agua existente por el sensor incluido. No utilice cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas del nuevo sensor para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul al sensor. Para obtener los mejores resultados, le recomendamos instalar un cable nuevo.

Naranja – Presión de aceite. Reemplace el sensor de presión de aceite actual por el que viene con el medidor. El cable naranja se conectará al terminal S del sensor. Este medidor es incompatible con otros sensores.

Presión de aceite a tierra Pase un cable de tierra desde la terminal G del sensor hasta el bloque del motor.

Púrpura – Regulador de intensidad Conéctese a las luces de estacionamiento para atenuar los LED en un 50 % cuando los faros delanteros estén encendidos. Sin embargo, *NO* lo conecte al cable de control del reóstato del faro, o la función de atenuación no funcionará correctamente y puede dañar la unidad.

Color tostado - Freno. Conecte el cable del freno de estacionamiento desde el tablero al polo negativo del interruptor de la luz de freno de estacionamiento. NOTA: Si usa un interruptor de un solo cable, podría necesitar uno de dos. Este cable es opcional y algunos vehículos podrían no requerirlo.

Marrón – Luces de carretera. Conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de las luces de carretera. Este cable se activa cuando se encienden las luces de carretera y recibe 12 voltios.

Gris con raya blanca – Señal de giro a la derecha El cable de calibre 18 es la señal de giro a la DERECHA.

Gris con raya negra – Señal de giro a la izquierda El cable de calibre 18 es la señal de giro a la izquierda.





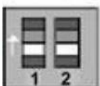

Medidor de voltaje. Este medidor no requiere cableado. Está integrado en el tablero y se alimenta mediante la alimentación principal y la conexión a tierra. Cuenta con un ajustador para ajustar el voltaje. Nota: Deberá ajustarlo antes de instalar el tablero. Nota: Antes de instalarlo o configurarlo, debe conocer el rango de ohmios del sensor de combustible para configurarlo correctamente.

Combustible – Amarillo. Normalmente, el sensor del indicador de combustible no se suministra, ya que, en la mayoría de los casos, el sistema de visualización puede usar el sensor de nivel de combustible existente en el tanque. Si el arnés de cableado ya tiene un solo cable conectado al sensor de combustible a través del vehículo, puede usarlo. Si usa un cable de un arnés externo, asegúrese de que no reciba corriente. Los sensores de combustible tienen su conexión a tierra en la placa de montaje. Conecte el cable amarillo al sensor de fábrica. Asegúrese de que la configuración del interruptor coincida con la que se muestra en el panel, como se ilustra. NOTA: Si el interruptor está en la parte posterior de la placa de circuito, la posición está INVERTIDA.

INTERRUPTOR DIP DE 1967 DE GM

Ambos interruptores en la posición ON 0-30 OHM

Todas las demás posiciones son GM 0-90 OHM

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
PRE-67 GM		0-30 OHM
		0-30 OHM
		0-90 OHM
		0-90 OHM

PRUEBA DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El problema más común con el funcionamiento de nuestro medidor de combustible es que el circuito no está completo. La forma más sencilla de comprobarlo es usar un voltímetro y verificar la continuidad de los cables que van al sensor de combustible después de desconectarlo del medidor. Si no se desconecta, la lectura será incorrecta. Con el cable desconectado del medidor de combustible, verifique la continuidad a tierra. Luego, pruebe los ohmios para verificar que esté dentro del rango del sensor de combustible. Si la lectura no es precisa, conecte un nuevo cable de tierra al motor; de lo contrario, el medidor no funcionará correctamente. Nota: Verifique el rango de ohmios del sensor y haga coincidir los ajustes antes de cortar un cable o configurar los interruptores DIP para la prueba.

Blanco - VELOCÍMETRO (tiene tres opciones para la conexión del velocímetro)

1.) Velocímetro - Blanco (transmisor de fábrica con módulo de control del tren motriz)

Todos los motores computarizados requieren el PCM/ECM para procesar la señal de velocidad del velocímetro. (Consulte la tabla de pines de fábrica). • Al cambiar el motor LS, deberá conectar el cable de la señal del velocímetro al pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de pines de su vehículo para mayor precisión).

2.) Velocímetro – Blanco (Sensor de fábrica de dos cables sin PCM) : La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 cuentan con un sensor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica sin PCM/ECM, el sensor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados. Uno se conecta al cable de señal del tablero (preferimos que sea de alta potencia).

El otro cable (salida baja) está conectado a tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color o la ubicación de los pines de los cables de salida alta y baja, deberá buscar el VIN, el modelo y el año del vehículo, y consultar la tabla de distribución de pines de fábrica.

3.) Velocímetro - Blanco (Sensor de velocidad Intellitronix para reemplazar el cable de transmisión de fábrica) -
Desconecte el cable del velocímetro mecánico de la transmisión e inserte el nuevo sensor electrónico en ella. Este panel incluye un sensor de 3 cables. Si utiliza este sensor, el cable blanco corresponde a la señal de velocidad; conéctelo al cable de la señal de velocidad del indicador. El cable rojo se conectará a la alimentación conmutada (12 VCC) y el cable negro se conectará a tierra al bloque del motor.

NOTA: (Tree los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias). El cable de señal de velocidad no debe colocarse junto al tacómetro, el encendido ni ningún otro cable de alta corriente o alto voltaje.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, conecte el cable de la señal del tacómetro a la ECM/ECU y luego ajuste el interruptor del tacómetro a 4 cilindros. También podría necesitar el kit adaptador para cambio de motor LS de Intellitronix, para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si la señal del tacómetro proviene de la ECU, la resistencia del kit adaptador le ayudará a obtener una señal más potente para el tacómetro.

Verde – Tacómetro

Si su vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.
Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con otras funciones del tablero, no conecte el cable del tacómetro junto con ningún otro cable de sensor o de entrada. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema de tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia que pueden afectar el funcionamiento del sistema.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo a la terminal marcada 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con una terminal de horquilla.
Si su vehículo tiene un encendido no original , algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora , consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable.
Si su vehículo tiene un sistema de magneto , conecte el cable de la señal del tacómetro al polo negativo de la bobina. No conecte el terminal del tacómetro al polo positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido. Muchos tacómetros, luces de cambio o interruptores activados por RPM no detectan directamente la señal de un magneto, por lo que su instalación podría requerir un convertidor de señal de magneto para funcionar correctamente.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

Modos

Al presionar el botón de recuperación de acuerdo con la tabla a continuación, puede configurar la combinación S/T para varios modos y funciones de programación.

Empujar	Modo
Una vez	Combinación de velocidad/tacómetro: el tacómetro leerá en el ODO y barrerá
Dos veces	Odómetro de velocidad y recorrido
Tres	Velocidad y odómetro

Nota: verá el 0 moverse o aparecer un punto decimal al cambiar entre modos, es decir, 0 aparecerá en la quinta posición del número para indicar el modo de velocidad/odómetro, .0 aparecerá cuando esté en el modo de velocidad/odómetro de viaje y el 0 aparecerá en la cuarta posición del número cuando esté en el modo de combinación de velocidad/tacómetro

Nota: El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el contador de viajes.

El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el contador de viaje en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

Botón de Programación/Recuperación – Gris. Hay dos cables grises largos conectados al pulsador de la placa. Coloque el botón de recuperación en un lugar conveniente, como debajo de la columna de dirección, para acceder fácilmente a las funciones de programación.

Acceso a las funciones: En el

modo de velocidad/odómetro, mantenga pulsado el botón de recuperación hasta que comience a mostrar las distintas funciones.

Un toque rápido le permitirá acceder a cada función. La tabla a continuación muestra qué es cada modo de visualización y cómo utilizarlo.

Mostrar	Función
Alta	Muestra la velocidad más alta alcanzada
velocidad 0-60	Muestra el tiempo necesario para pasar de 0 a 60 MPH
¼	Muestra el tiempo en una distancia de ¼ de milla
Selección de cilindros de 8 juegos de cilindros	
Mortero	Establece la visualización del odómetro
California	Calibra el velocímetro

Distancia del viaje:

Al pulsar una vez el botón de recuperación, se activará el odómetro parcial en la pantalla. Aparecerá un punto decimal que indica que está en modo odómetro parcial. Si mantiene pulsado el botón de recuperación, se borrará la distancia del viaje. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, vuelva a pulsar el botón de recuperación. El punto decimal desaparecerá, indicando que ha vuelto a la pantalla predeterminada del odómetro.

Configuración del odómetro:

al navegar por las funciones, verá "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. (Tenga en cuenta que esta pantalla solo admite 5 dígitos y se mostrará en 99,999).

Presione el botón de recuperación de nuevo cuando aparezca "ODO". En este punto, accederá al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el dígito de la derecha. Mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Repita este proceso para los 5 dígitos. Por ejemplo: para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en la indicación "ODO", presione el pequeño botón negro (rápidamente) dos veces hasta que aparezca el número 2.

Se muestra. A continuación, mantenga pulsado el botón hasta que aparezcan los números 2+0. Pulse el botón 3 veces hasta que aparezca 23. Mantenga pulsado el botón hasta que aparezca 230 y continúe así hasta que aparezca 23456. El velocímetro volverá a la pantalla de inicio cinco segundos después de introducir el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60):

1. Antes de cada carrera, su vehículo debe estar completamente detenido en la posición de salida. Mantenga presionado el botón de recuperación mientras se muestran los datos de rendimiento. Al finalizar, la pantalla se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración guardado ni la lectura del odómetro.
2. Pulse el botón de recuperación hasta que aparezca "HI-SP". El medidor mostrará automáticamente los datos de rendimiento. 3.
Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Al terminar, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos tantas veces como desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos de nuevo cuando el vehículo comience a moverse. La velocidad máxima medida en varias carreras se conservará en la memoria.

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO

El velocímetro digital de rendimiento sale de fábrica con una configuración estándar de la industria de 8000 pulsos por milla. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustarlo.

El velocímetro cuando tenga diferentes tamaños de neumáticos, ruedas y relaciones de transmisión. No debería ser necesario recalibrar el velocímetro a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión trasera. Deberá calibrarlo si utiliza km/h. Seguirá el procedimiento con un kilómetro.

Para iniciar la calibración: Cuando la pantalla se desplace por el menú de funciones, presione brevemente el botón una vez cuando se muestre "CAL". Aparecerá "8000" en el odómetro, lo que indica la configuración de fábrica. Al presionar el botón, cambiará a "0". Cuando se muestre "0", el odómetro estará listo para calibrarse. Es muy importante que conduzca hasta el final de la milla medida y vuelva a presionar el botón. Como mínimo, conduzca una distancia y siempre podrá volver atrás y comenzar de nuevo si es necesario. Si no logra detener la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

Advertencia: Si el microprocesador no recibe datos, la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Esto puede deberse a que el vehículo no se mueve mientras está en modo "CAL" o a que el tablero no recibe la señal de velocidad correcta del vehículo.

Para calibrar:

1. Localice una milla o km medido donde pueda comenzar y detener su bicicleta de manera segura. Vehículo. Al recorrer esta distancia medida, el velocímetro registrará el número de pulsos emitidos por el sensor durante una distancia medida específica. Utilizará estos datos adquiridos para calibrarse con precisión.
lectura. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y lea todos los datos almacenados en el velocímetro. Después de instalar el velocímetro De acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando el encendido está activado, debería encenderse inmediatamente. muestra la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.
NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este recorrido, el velocímetro debe marcar una cifra distinta a 0 MPH. Si...
Si no cambia, vuelva y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, proceda con la calibración.

2. Deténgase al comienzo de la milla medida con su vehículo en marcha y en Modo odómetro (NO modo viaje), mantenga presionado el botón hasta que el odómetro Muestra "HI-SP". El medidor mostrará automáticamente el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0-60", "1/4", "ODO" y "CAL".
3. Mientras se muestra 'CAL', toque rápidamente el botón una vez. Esto colocará el Velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se mostraba "CAL", se mostrarán las pulsaciones por milla en el odómetro y la pantalla volverá a... Modo MPH. De lo contrario, verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador ahora está listo para la calibración.
4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que el La lectura comenzará a contar. El odómetro comenzará a mostrar el conteo de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo a lo largo de la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
5. Al final de la milla, deténgase y vuelva a presionar el botón. El odómetro ahora... muestra el nuevo número de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia. El odómetro seguirá mostrando la lectura del pulso durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.