

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Gracias por adquirir este instrumento de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

### GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Ford

Número de pieza: DP1009

Serie del año: 1967-72



\* Desconecte siempre la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo. \*

\*Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente\*

## COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito digital (con velocímetro, tacómetro, voltímetro, medidores de agua, prensa de aceite y combustible).

Una (1) lente acrílica ahumada \* Retire la cubierta protectora de ambos lados \*

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) - 1/8" NPT, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) : 1/8" NPT, presión de aceite de 0 a 100 PSI

Un (1) sensor de velocímetro Ford (S9024). Este es un generador de pulsos y reemplaza el cable del velocímetro. Retire y reutilice el cable de cambio de marchas. También es posible que deba reutilizar el soporte de montaje del cable.

Un (1) kit de montaje:

Cuatro (4) tornillos para máquina de cabeza plana n. ° 6 x 1 1/2

Cuatro (4) espaciadores de nailon n.° 6 5/16

Cuatro (4) espaciadores de nailon n.° 6 3/8

Cuatro (4) arandelas de nailon n.° 6.

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

### Desmontaje

1. Retire el tablero existente del vehículo. Separe el bisel frontal del tablero.

la carcasa trasera y los medidores. (No necesitarás reutilizar la carcasa trasera).

2. Retire el bisel del conjunto antiguo.

3. Coloque la lente acrílica en la parte frontal del panel, utilizando el kit de montaje provisto.

La colocación de los espaciadores de nailon es como se ilustra: el conjunto más grande va más cerca del bisel, siendo el conjunto más corto el más cercano a la placa de circuito.

4. Fije el nuevo panel a la parte trasera del bisel, reutilizando los tornillos originales y otros hardware.

5. Conecte los medidores y las unidades de envío al panel como se indica en las instrucciones a continuación.

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

### Desmontaje

4. Retire el tablero existente del vehículo. Separe el bisel frontal  
Desde atrás

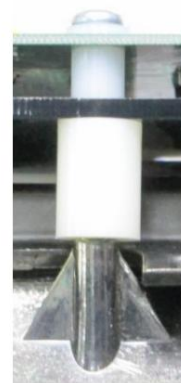
Carcasa y medidores. (No necesitarás reutilizar la carcasa trasera).

2 Retire el bisel del conjunto antiguo.

3 Coloque la lente acrílica en la parte frontal del panel, utilizando el kit de montaje provisto.

6. Coloque el nuevo panel en la parte trasera del bisel, reutilizando los tornillos y otros accesorios originales.

7. Conecte los medidores y las unidades de envío al panel como se indica en las instrucciones a continuación.



## INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Configure los interruptores de inmersión de combustible antes de instalar la unidad en el bisel.

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Nota: Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora utilizan en su mayoría sensores e instalan cables nuevos en los sensores nuevos.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro de la ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es de 4 cilindros, llame al servicio de asistencia técnica de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos. Este servicio adicional no tiene costo.

Tierra – Negro: esta es la conexión a tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta el bloque del motor del vehículo para obtener la mejor conexión a tierra. Use un cable de calibre 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra suficiente. La conexión a tierra adecuada del vehículo es extremadamente importante para que los indicadores (o componentes electrónicos) funcionen correctamente. El bloque del motor debe tener cables de tierra resistentes conectados A la batería, al chasis y al cortafuegos. Si no se conecta a tierra correctamente el bloque del motor, los sensores o el tablero digital, puede producirse un funcionamiento incorrecto o errático.

Alimentación – Rojo: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V de accesorios desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Este terminal debe tener alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorios. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Alimentación – Rosa: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V de accesorios desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Este terminal debe tener alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorios. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Regulador de intensidad de luz (púrpura ) Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED en un 50 % cuando las luces delanteras estén encendidas. Sin embargo, NO lo conecte al cable de control del reóstato de las luces delanteras, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente y puede dañar la unidad. Este cable busca energía de 12 V para activar la función de atenuación.

Luces altas – Marrón: Conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de luces altas del faro.

Este cable se enciende cuando se enciende la luz alta.

Freno – Marrón : Conéctelo al cable del freno de estacionamiento desde el tablero hasta el lado negativo del interruptor de la luz del freno de estacionamiento. NOTA: Si está usando un interruptor de un solo cable, es posible que deba cambiarlo por uno de dos cables.

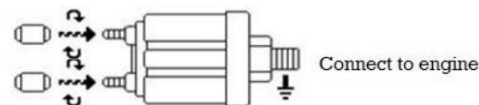
Este cable es un cable opcional que algunos vehículos pueden no requerir.

Presión de aceite – Naranja: reemplace la unidad de envío de presión de aceite existente por la unidad incluida con el medidor. El cable naranja se conectará al terminal S de la unidad de envío. Este medidor es incompatible con otras unidades de envío.

Presión de aceite – Cable de tierra: desde el terminal G del transmisor se conectará a tierra en el bloque del motor usando un cable calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.

Securely connect  
orange wire to S  
terminal

Securely connect  
black/orange wire to G  
terminal



**Medidor de voltaje :** este medidor no requiere conexión de cables. El medidor de voltaje está integrado en el panel del tablero y se alimenta mediante la conexión a tierra y la alimentación principal del tablero. Tiene un ajustador para ajustar el voltaje. Nota: deberá ajustarlo antes de instalar por completo el tablero.

**Señales de giro a la derecha :** el cable gris con tira blanca de calibre 18 es la señal de giro a la DERECHA

**Señales de giro a la izquierda :** el cable gris con tira negra de calibre 18 es la señal de giro a la izquierda.

Cada cable también está etiquetado en la placa de circuito impreso como 'IZQUIERDA' o 'DERECHO'. Conecte cada cable a su circuito indicador correspondiente.



**Agua – Azul:** este medidor no es compatible con otras unidades de envío, por lo que debe reemplazar la unidad de envío de temperatura del agua existente por la unidad de envío incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul a la unidad de envío. Para obtener mejores resultados, sugerimos colocar un cable nuevo.

NOTA: LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SOLO SE APLICAN AL TRANSMISOR DE DOS TERMINALES Y A LAS PLACAS DE CIRCUITO QUE ESTÁN CABLEADAS PARA ESTE TRANSMISOR. NO TODOS LOS KITS CONTIENEN UN TRANSMISOR DE DOS TERMINALES.

**Agua – Negro/Azul :** este es un cable de tierra para el sensor de temperatura del agua de dos terminales. Si su kit de tablero viene con el sensor de un solo terminal, este cable irá a la conexión a tierra del bloque del motor. Si usa el sensor de dos terminales, este irá al cable negro/azul en el arnés del sensor. Si su kit contiene un sensor de dos cables y la placa de circuito de su tablero no tiene el cable negro/azul instalado, entonces pase este cable que sale del arnés de los sensores a la misma conexión a tierra a la que está conectado el tablero.

**Botón de recuperación de cuentakilómetros de viaje/calibración :** gris Hay dos cables grises largos conectados a un botón pulsador en la placa del velocímetro. Coloque el botón en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder restablecer fácilmente el cuentakilómetros de viaje u otras funciones del velocímetro. Alternativamente, su velocímetro puede tener un pequeño botón pulsador que realizará estos mismos ajustes.

**Combustible – Amarillo** La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede usar la unidad de envío del nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su mazo de cables ya tiene un solo cable enrutado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede usar. Si usa un cable de un mazo de cables externo, asegúrese de que el cable no tenga energía. Los sensores de combustible hacen referencia a su conexión a tierra desde la placa de montaje del sensor.

Conecte el cable amarillo

a la unidad de envío de fábrica. Asegúrese de que la configuración de alternancia en Los interruptores coinciden con los que se muestran en el panel, como se ilustra.

Ambos interruptores en la posición hacia arriba para Ford/Chrysler

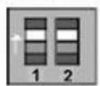
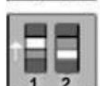

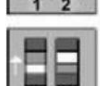
INTERRUPTOR DIP DE COMBUSTIBLE FORD

INTERRUPTOR DIP – UNO ENCENDIDO – – – – INTERRUPTOR DIP DOS ENCENDIDOS = 73 A 10

INTERRUPTOR DIP – UNO ENCENDIDO – – – INTERRUPTOR DIP DOS APAGADO = 16 A 158

INTERRUPTOR DIP – UNO APAGADO – – – INTERRUPTOR DIP DOS APAGADOS = 240 A 33

INTERRUPTOR DIP – UNO APAGADO – – – INTERRUPTOR DIP DOS ENCENDIDOS = 22 A 145

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
FORD		73-10 OHM
FORD		16-158 OHM
FORD		240-33 OHM
FORD		22-145 OHM

## Velocímetro/tacómetro combinado Intellitronix Digital Performance

VELOCÍMETRO (tiene tres métodos para conectar el velocímetro)

1.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz) Cuando utilice un motor LS, deberá tomar el cable de señal del velocímetro del pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de distribución de pines de su vehículo para obtener más información). Cualquier otro motor basado en computadora deberá utilizar el PCM/ECM para ejecutar la señal de velocidad para el velocímetro. (Consulte la tabla de distribución de pines)

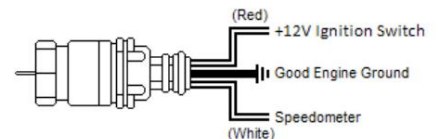
2.) Velocímetro – Blanco - (Transmisor de dos cables de fábrica sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 tienen un transmisor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica, entonces el transmisor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados. Uno se conecta al cable de señal en el tablero (preferimos que sea de alta salida). El otro cable (de baja salida) Tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color del cable de salida alta y baja o la ubicación del pin, deberá buscarse por VIN o modelo del vehículo y año (consulte la tabla de distribución de pines).

3.) Velocímetro - Blanco (Intellitronix Speed Sender) - Desconecte el cable del velocímetro mecánico de la transmisión e inserte el nuevo sensor electrónico en la transmisión. Este panel viene con un sensor de 3 cables. Si está utilizando este sensor, el cable blanco es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor. Los cables rojo y negro en el cable son la alimentación del interruptor (12 VCC) y la conexión a tierra, respectivamente.

**NOTA:** (Tree los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias para el cable de señal). El cable de señal de velocidad no debe colocarse junto al tacómetro, el encendido o cualquier otro cable de alta corriente o alto voltaje.

**NOTA:** Es posible que sea necesario cambiar el soporte o la junta tórica del sensor que recibió para que encaje correctamente. También deberá reutilizar el engranaje del velocímetro del adaptador de fábrica.

Puede que no parezca el sensor correcto, pero está conectado de la misma manera.



Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro de la ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix, para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es de 4 cilindros, llame al servicio de asistencia técnica de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos. Este servicio adicional no tiene costo.

#### Tacómetro – Verde Si su

vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.

Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con ninguna otra función del tablero, no pase el cable del tacómetro junto con ningún otro cable de entrada o sensor. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema del tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia que pueden alterar el funcionamiento del sistema.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo al terminal marcado 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con un terminal de horquilla.

Si su vehículo tiene un encendido no original, algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora, consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable para la salida de la señal del tacómetro.

Si su vehículo tiene un sistema de magneto, conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina. No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido. Muchos tacómetros, luces de cambio o interruptores activados por RPM no leerán directamente desde un magneto, por lo que su instalación puede necesitar un convertidor de señal de magneto para funcionar correctamente.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

### ~~Para cambiar la configuración:~~

La pantalla permanecerá en modo de configuración hasta que reciba una señal del sistema de encendido. Para programar la unidad después de arrancar el motor, apáguelo y enciéndalo solo en la posición de accesorios.

Cuando esté en modo accesorio, el menú de configuración le permitirá desplazarse por el menú de configuración. Un toque suave en el botón activa el sistema de menú.

1. Establece la cantidad de dígitos en la pantalla de RPM, usando el botón, la pantalla muestra: (centenas) 8800, (decenas) 8880 y (unos) 8888.
2. Establece el número de cilindros mediante un botón, la pantalla muestra: 1cy, 2cy, etc.

### Distancia del viaje Un

solo toque del botón de recuperación activará el cuentakilómetros parcial en la pantalla del odómetro. Aparecerá un punto decimal que indicará que está en modo de cuentakilómetros parcial. Si mantiene presionado el botón de recuperación, se borrará la distancia del viaje. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, toque nuevamente el botón de recuperación. El punto decimal desaparecerá, lo que indica que ha vuelto a la pantalla predeterminada del odómetro.

### Ajuste del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto e ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Presione y mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos. Por ejemplo: para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", presione el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que aparezca el número 2.

A continuación, mantenga pulsado el botón hasta que aparezcan los números 20. Pulse el botón 3 veces hasta que aparezca 23. Mantenga pulsado el botón hasta que aparezca 230 y continúe de esta manera hasta que aparezca 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio, cinco segundos después de que se introduzca el último número.

### Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar los datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60): 1. Antes de cada carrera, su automóvil debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón pulsador a medida que recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.

2. Presione el botón hasta que aparezca "HI-SP". El medidor pasará automáticamente por el modo Los datos de rendimiento.
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria.

## PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO

Su panel de instrumentos Intellitronix está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital que Tiene configuraciones de fábrica preestablecidas con la configuración estándar de la industria de 8000 pulsos por milla para que coincida con la configuración de fábrica de su vehículo. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un anodómetro, un odómetro parcial, un recordatorio de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un cuarto de milla transcurrido. tiempo. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustar el velocímetro cuando tiene diferentes tamaños, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión.

El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el cuentakilómetros parcial. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el cuentakilómetros parcial en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

### CALIBRACIÓN

El velocímetro digital de rendimiento sale de fábrica con una configuración estándar de la industria preestablecida de fábrica de 8000 pulsos por milla. No debería ser necesario recalibrar el velocímetro a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión del eje trasero.

Además, si se utiliza la unidad de envío de GPS Intellitronix (S9021, no incluida), el velocímetro no funciona. No necesita calibrarse.

NOTA: NO intente recalibrar el velocímetro hasta que funcione correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta en forma constante. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado.

**ADVERTENCIA:** Si, estando en modo 'CAL', no mueve el vehículo sino que presiona el botón Nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y volver al inicio si es necesario. Si no detiene la pantalla en "CAL", simplemente repita Los pasos.

### Para calibrar:

1. Ubique una milla medida o KPM donde pueda comenzar y detener su bicicleta de manera segura. vehículo. Al recorrer la distancia medida con el vehículo, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego, utilizará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para obtener datos precisos. lectura. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y lea todos los datos almacenados en el velocímetro. Después de instalar el velocímetro De acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando el encendido está activado, debería... muestra la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si

No cambia, vuelva y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

2. Deténgase al comienzo de la milla medida con su vehículo en marcha y en Modo odómetro (NO modo viaje), mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestra "HI- SP". Por sí solo, el medidor recorrerá el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0 – 60", "1/4", "ODO" y "CAL".
3. Mientras se muestra "CAL", presione rápidamente el botón una vez. Esto colocará el Velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se muestra "CAL", se mostrarán los pulsos por milla en el odómetro y la pantalla volverá a mostrarse.



Modo MPH. De lo contrario, ahora verá "CAL" junto con el número "0".  
Esto indica que el microprocesador ahora está listo para la calibración.

4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que el La lectura comenzará a contar. El odómetro comenzará a mostrar el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo a lo largo de la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
5. Al final de la milla, deténgase y presione el botón nuevamente. El odómetro ahora muestra el nuevo número de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia. El odómetro seguirá mostrando la lectura del pulso durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Apoyo técnico

Lunes – Viernes

De 9:00 a 17:00 horas (hora del este de EE. UU.)

(440) 210 7646

[soporte@intellitronix.com](mailto:soporte@intellitronix.com)

CONSULTE LA PÁGINA DE SOPORTE EN

[www.intellitronix.com](http://www.intellitronix.com)

PARA RESPUESTAS RÁPIDAS (PREGUNTAS Y RESPUESTAS) A SUS PREGUNTAS

Para obtener información sobre devoluciones o garantía, comuníquese con el soporte técnico.

Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.