



Gracias por adquirir este instrumento de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Ford
Número de pieza: DP1008 Año de la serie: 1961-66

- * Desconecte siempre la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.* *
Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente.*



COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito digital (con combinación de velocímetro/tacómetro, voltímetro, temperatura del agua, combustible)
Indicadores de nivel y presión de aceite

Una (1) lente acrílica ahumada

* Retire la cubierta protectora de ambos lados.

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 o S8023)

* 1/8" NPT, 1/2" NPT Cepillado

Una (1) unidad de envío de presión de aceite (S8868)

1/8" NPT

Un (1) sensor de velocímetro Ford (S9024)

* Roscas estándar de la industria NPT de 7/8"

◊ Un (1) kit de montaje: * (2)
espaciadores de nailon de 5/16"

DESMONTAJE E INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Desmontaje 1.

- Retire el tablero existente del vehículo. Separe el bisel delantero del trasero.
- Carcasa y medidores. Conserve la carcasa trasera.
2. Retire los medidores de la carcasa trasera.
3. Retire el vidrio y reemplácelo con la lente acrílica.
4. Fije el nuevo panel de instrumentos a la parte trasera de la carcasa delantera, reutilizando los tornillos originales y los espaciadores provistos en los dos tornillos inferiores. Coloque los espaciadores entre la carcasa delantera y el panel de instrumentos, y a través de la carcasa trasera.
5. Conecte los medidores y las unidades de envío al panel como se indica en las instrucciones a continuación.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Tierra – Negro Esta es la conexión a tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta la conexión a tierra del bloque del motor del vehículo. Use un cable de calibre 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra suficiente. La conexión a tierra adecuada del vehículo es extremadamente importante para que los indicadores (o componentes electrónicos) funcionen correctamente. El bloque del motor debe tener cables de tierra resistentes que se conecten a la batería, el chasis y el cortafuegos. Si no se conecta a tierra correctamente el bloque del motor, los transmisores o los paneles del tablero digital, se puede producir un funcionamiento incorrecto o errático.

Encendido – Rosa Conecte el terminal de alimentación al accesorio de alimentación de +12 V desde el panel de fusibles o Arnés de cableado del vehículo. Este terminal debe recibir alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorios. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Batería: fuente de alimentación roja de +12 voltios. Conéctela directamente al terminal positivo de la batería para Mantener potencia constante cuando se enciende el encendido.

Atenuador – Púrpura Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED en un 50 % cuando las luces delanteras estén encendidas. Sin embargo, no lo conecte al cable de control del reóstato de las luces delanteras, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente.

Luces de giro : grises Dos cables de calibre 18, uno para cada señal. Cada cable está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDA" o "DERECHA". Conecte cada cable a su circuito de señal de giro correspondiente.

Luces altas – Marrón Conéctelo a su luz alta delantera.

Freno – Tan Conectar al indicador de freno.

Agua – Azul: este medidor no es compatible con otras unidades de envío, por lo que debe reemplazar la unidad de envío de temperatura del agua existente por la unidad de envío incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul a la unidad de envío. Para obtener mejores resultados, sugerimos colocar un cable nuevo.

NOTA: LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SOLO SE APLICAN AL TRANSMISOR DE DOS TERMINALES Y A LAS PLACAS DE CIRCUITO QUE ESTÁN CABLEADAS PARA ESTE TRANSMISOR. NO TODOS LOS KITS CONTIENEN UN TRANSMISOR DE DOS TERMINALES.

Agua – Negro/Azul : este es un cable de tierra para el sensor de temperatura del agua de dos terminales. Si su kit de tablero viene con el sensor de un solo terminal, este cable irá a la conexión a tierra del bloque del motor. Si usa el sensor de dos terminales, este irá al cable negro/azul en el arnés del sensor. Si su kit contiene un sensor de dos cables y la placa de circuito de su tablero no tiene el cable negro/azul instalado, entonces pase este cable que sale del arnés de los sensores a la misma conexión a tierra a la que está conectado el tablero.

Combustible – Amarillo La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede usar la unidad de envío del nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su arnés de cableado ya tiene un solo cable enrulado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede usar. Si usa un cable de un arnés externo, asegúrese de que el cable no tenga energía. Los sensores de combustible hacen referencia a su conexión a tierra desde la placa de montaje del sensor. Conecte el cable amarillo a la unidad de envío de fábrica. Asegúrese de que las configuraciones de alternancia en el interruptor coincidan con las que se muestran en la ilustración adyacente.

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
Ford/ Chrysler		73-10 OHM
GM		0-90 OHM
VDO		10-180 OHM
Universal/ Stewart Warner		240-33 OHM

Ambos interruptores en la posición superior para Ford/Chrysler

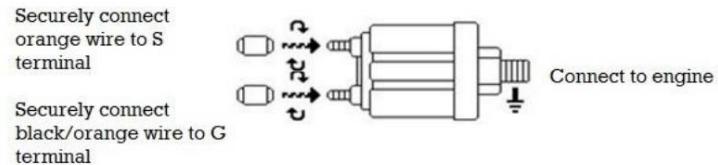
Para GM: el interruptor n.º 1 está hacia arriba y el interruptor n.º 2 está hacia abajo.

Ambos interruptores en la posición hacia abajo para VDO

Para Universal/Stewart Warner: el interruptor n.º 1 está hacia abajo, el interruptor n.º 2 está hacia arriba.

Presión de aceite – Naranja: reemplace la unidad de envío de presión de aceite existente por la unidad incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío. Esto evitará conexiones a tierra inexactas, ya que las unidades de envío obtienen su conexión a tierra de las roscas. El sensor de aceite obtiene su conexión a tierra de la rosca en el bloque del motor, por lo que la conexión a tierra adecuada es crucial. Conecte a la unidad de envío.

Presión de aceite – Cable de tierra: desde el terminal G del transmisor se conectarán a tierra en el bloque del motor usando un cable calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.



Velocímetro – Blanco Conéctelo al cable blanco correspondiente en la unidad de envío o la salida de su transmisión

Instalación de la unidad de

transmisión Localice el transmisor actual, que estará ubicado en la parte trasera de la transmisión o en cualquiera de los lados. Se parecerá a un pequeño enchufe que emerge de la transmisión con un cable eléctrico conectado a él. Conecte los cables de la siguiente manera: Alimentación : rojo Conéctelo a una línea de +12 V.

Tierra - Negro Conectar a una conexión a tierra del motor, como el bloque del motor.

Velocímetro – Blanco Conectar al cable de la pantalla del velocímetro LED blanco.

Si ha realizado un cambio a una transmisión más nueva, si tiene un transmisor de tres cables, deberá comunicarse con el fabricante de su vehículo para preguntar exactamente cuál es el cable de señal, ya que los colores de los cables pueden variar entre los fabricantes. Si tiene un transmisor de dos cables, uno será para la señal y el otro irá a tierra.

Botón de recuperación de odómetro de viaje/calibración : gris Hay dos cables grises largos conectados al botón pulsador en la placa del velocímetro. Coloque el botón de recuperación en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder restablecer fácilmente el odómetro de viaje u otras funciones del velocímetro.

Alternativamente, su velocímetro podría tener solo un pequeño botón que logrará estas mismas configuraciones.

Tacómetro – Verde Conecte el cable del tacómetro al terminal negativo de la bobina o a un cable de salida directa del tacómetro desde su distribuidor o módulo de control electrónico. Si está utilizando un sistema de encendido de descarga capacitiva de repuesto, como un MSD, debe utilizar la conexión de "salida del tacómetro" designada en la caja electrónica. No realice ninguna conexión directamente a la bobina con este tipo de sistema.

Este tacómetro está calibrado inicialmente para su uso con motores de 8 cilindros. Si lo utiliza con un motor de 4 o 6 cilindros, debe recalibrar el tacómetro para su aplicación específica presionando el botón de recuperación de acuerdo con los modos de programación que se muestran a continuación.

Modos Al

presionar el botón de recuperación de acuerdo con la tabla a continuación, puede configurar la combinación S/T para varios modos y funciones de programación.

Modo Push

Una vez	Combinación de tacómetro
Dos veces	y velocidad Odómetro de viaje y
Tres	velocidad Velocidad y

odómetro Después de instalar el velocímetro de acuerdo con las instrucciones de cableado, con el encendido activado, el velocímetro estará en modo de solo velocímetro. El velocímetro sale de nuestra fábrica con una calibración preestablecida estándar de la industria de 8000 pulsos por milla. Puede recalibrar el medidor para su aplicación específica. Para lograr esto, ubique una milla medida donde pueda arrancar y detener su vehículo de manera segura. Al conducir el vehículo sobre esta distancia medida, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego usará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para una lectura precisa.

Instrucciones

Este velocímetro/tacómetro electrónico muestra la velocidad y las rpm. También incluye un odómetro, un medidor de distancia recorrida, un recordatorio de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un tiempo transcurrido de $\frac{1}{4}$ de milla (ET). También se puede calibrar con solo presionar un botón para ajustar el indicador para diferentes tamaños de neumáticos, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión. El odómetro y el odómetro de distancia recorrida pueden alternarse presionando suavemente el botón. Mientras está en modo Viaje, si presiona y "MANTIENE" el botón, el medidor de distancia recorrida se restablecerá a cero. En modo odómetro, si presiona y "MANTIENE" el botón, se mostrarán los datos de rendimiento, además del modo "CAL", que le permitirá volver a "TOCAR" para reprogramar la información almacenada de pulsos por milla.

Cuando esté en modo de solo velocímetro, mantenga presionado el botón de recuperación hasta que comience a recorrer las distintas funciones. El cuadro a continuación muestra qué es cada modo de visualización y cómo utilizar esa función.

Mostrar	Función
Alta	Muestra la velocidad más alta alcanzada
velocidad 0-60	Muestra el tiempo necesario para pasar de 0 a 60 MPH
$\frac{1}{4}$	Muestra el tiempo en una distancia de $\frac{1}{4}$ de milla
8 juegos de cilindros selección de cilindros	
Odón	Establece la visualización del odómetro
California	Calibra el velocímetro

ADVERTENCIA: Si mientras está en modo 'CAL' no se mueve en absoluto y presiona el botón nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad deberá enviarse nuevamente a la fábrica para su reprogramación.

Mientras se muestra "CAL", presione brevemente el botón una vez. Esto pondrá al velocímetro en modo de programación.

Es muy importante que conduzca hasta el final de la milla medida y vuelva a presionar el botón. Como mínimo, conduzca cierta distancia y siempre puede volver atrás y comenzar de nuevo si es necesario. Si no detiene la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos. Con "CAL" en la pantalla, el velocímetro ahora está esperando para registrar los datos de conteo de pulsos acumulados durante la milla medida.

Cuando esté listo para comenzar a conducir, presione el botón de recuperación una vez. El odómetro mostrará el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo durante la milla medida (la velocidad no es importante).

A medida que avanza, el odómetro comenzará a mostrar los pulsos del velocímetro a medida que se cuentan. Al final de la milla, deténgase y presione el botón de recuperación nuevamente. El odómetro ahora mostrará la cantidad de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia.

Distancia del viaje

Al pulsar una vez el botón de recuperación, se activará el odómetro en la pantalla. Aparecerá un punto decimal que indicará que se encuentra en el modo de odómetro. Si mantiene pulsado el botón de recuperación, se borrará la distancia recorrida. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, vuelva a pulsar el botón de recuperación.

El punto decimal desaparecerá, indicando que ha vuelto a la pantalla predeterminada del odómetro.

Ajuste del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de recuperación nuevamente en este punto e ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Presione y mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos. Por ejemplo: para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", presione el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que aparezca el número 2.

A continuación, mantenga pulsado el botón hasta que aparezcan los números 2+0 . Pulse el botón 3 veces hasta que aparezca 23.

Mantenga pulsado el botón hasta que aparezca 230 y continúe de esta manera hasta que aparezca 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio cinco segundos después de que se introduzca el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, $\frac{1}{4}$ de milla ET y tiempo de 0 a 60): 1. Antes de cada carrera, su automóvil debe estar completamente detenido en la posición de partida.

Mantenga presionado el botón de recuperación mientras recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.

2. Pulse el botón de recuperación hasta que aparezca "HI-SP". El medidor realizará un ciclo automático. a través de los datos de rendimiento.
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que deseé. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrar nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en memoria.

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Apoyo técnico

Lunes – Viernes

De 9 a. m. a 5 p. m., hora del este de EE. UU.

440-359-7200 extensión 109

[soporte@intellitronix.com](mailto:support@intellitronix.com)



Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.

