

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



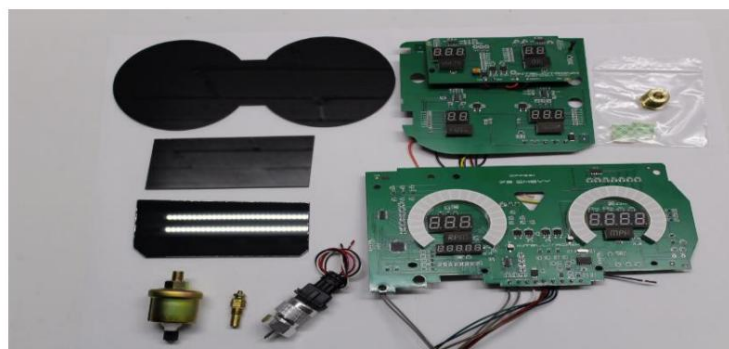
Gracias por adquirir este panel de instrumentos de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Chevrolet-GMC

Número de pieza: DP/BG6004

Serie del año: 1973 – 1987



Desconecte siempre la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.

Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente

COMPONENTES DEL KIT

Tres (3) placas de circuitos digitales (velocímetro, tacómetro en una placa; dos placas más pequeñas ya ensambladas; voltímetro y presión de aceite en una, temperatura de combustible y agua en la otra).

Tres (3) lentes acrílicos ahumados * Retire la cubierta protectora de ambos lados de cada lente

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) - 1/8" NPT, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) : 1/8" NPT, presión de aceite de 0 a 100 PSI

Un (1) sensor de velocímetro universal (S9013) - Roscas estándar de la industria NPT de 7/8"

Un (1) kit de montaje:

(2) piezas de cinta adhesiva de doble cara, estas son para mantener la lente en su lugar. (4 arandelas de nailon para la cubierta del calibre de espaciado solo si es necesario).

Kit de hardware para tablero de instrumentos:

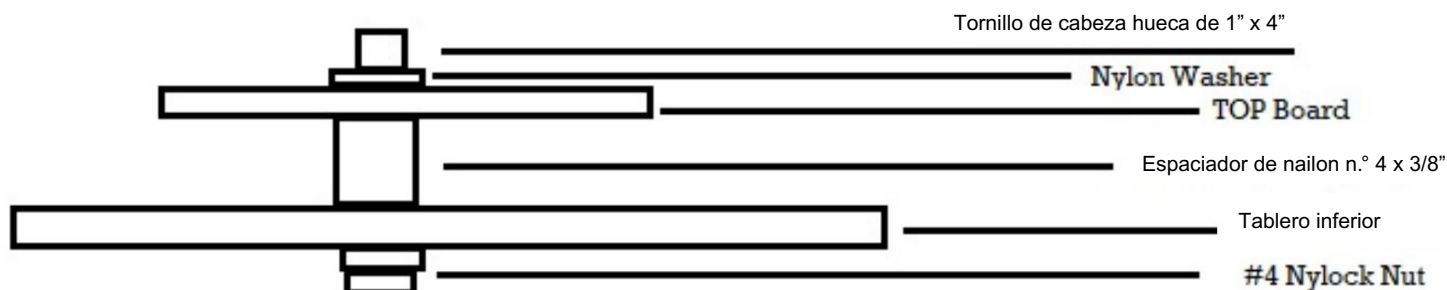
(2) Tornillos para máquina de cabeza hueca n. ° 4 x 1 1/4

(2) - Espaciadores de nailon n. ° 4 x 3/8

(2) – Tuercas Nylock n.º 4

(4) – Arandelas de nailon n.º 4

Plano de montaje para tableros de calibración



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Retire todos los indicadores del bisel y la carcasa de serie. Coloque la nueva placa de circuito en la carcasa de los indicadores de serie. Asegúrela en su lugar con los herrajes de serie. 2.

Corte los dos postes de montaje de los tornillos (algunos modelos tienen tres) y el círculo de plástico en la esquina inferior hacia atrás una pulgada en el lado del instrumento de la carcasa. Alinee la placa de circuito del instrumento con la carcasa y atorníllela en su lugar utilizando las arandelas acrílicas y dos (2) tornillos de fijación.

3. Siga las instrucciones de cableado de la siguiente sección y conecte las placas de circuito. En este punto, Puede utilizar los cables de su arnés existente o conectar cables separados a los transmisores.



4. Coloque el bisel negro del indicador de fábrica sobre la parte superior de las nuevas placas de circuitos digitales. Coloque las lentes acrílicas ahumadas correspondientes en la parte superior y cúbralas con las lentes transparentes de fábrica. Monte la parte posterior en la carcasa con los tornillos de fábrica existentes y los orificios correspondientes.

Será necesario recortar el lado del indicador Bargraph para que quede espacio libre en los indicadores Bargraph 5 pequeños. Vea el video en nuestro sitio web o videos de referencia en YouTube (hay varios).

Nota: Antes de instalar o configurar, debe conocer el rango de OHMS de su sensor de combustible para configurar el medidor correctamente.

Combustible – Amarillo La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede usar la unidad de envío del nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su mazo de cables ya tiene un solo cable enrutado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede usar. Si usa un cable de un mazo de cables externo, asegúrese de que el cable no tenga energía. Los sensores de combustible hacen referencia a su conexión a tierra desde la placa de montaje del sensor. Conecte el cable amarillo a la unidad de envío de fábrica. Asegúrese de que las configuraciones de conmutación del interruptor coincidan con las que se muestran en el panel, como se ilustra. **NOTA: Si el interruptor está en la parte posterior de la placa de circuito, la posición está AL REVÉS.**

Ambos interruptores en la posición ON para Ford/Chrysler

Para GM: el interruptor n.º 1 está activado

El interruptor n.º 2 está APAGADO.

Ambos interruptores en la posición OFF para VDO

Para Universal/Stewart Warner

El interruptor n.º 1 está APAGADO

El interruptor n.º 2 está en ON.

PRUEBA DEL INDICADOR

DE COMBUSTIBLE El problema más común cuando nuestro indicador de combustible no funciona es que el circuito no está completo. La forma más fácil de comprobarlo es usar un voltímetro y comprobar la continuidad de los cables que van al sensor de combustible después de desconectarlos del medidor. Si no se desconectan, darán una lectura falsa. Con el cable desconectado del medidor de combustible, compruebe la continuidad a tierra. Luego, compruebe los OHMIOS para verificar que estén dentro del rango del sensor de combustible. Si no tiene una lectura precisa. Conecte un nuevo cable de tierra al motor; de lo contrario, el medidor no funcionará correctamente. **Nota:** Verifique el rango de ohmios del transmisor y haga coincidir los ajustes antes de cortar un cable o configurar los interruptores DIP para realizar pruebas.

Señales de giro a la derecha : el cable gris con tira blanca de calibre 18 es la señal de giro a la DERECHA.

Señales de giro a la izquierda : el cable gris con tira negra de calibre 18 es la señal de giro a la IZQUIERDA.

Cada cable también está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDO" o "DERECHO". Conecte cada cable a su circuito indicador correspondiente.

Freno – Marrón - Conectar al cable del freno de mano desde el tablero hasta el lado negativo del interruptor de la luz del freno de mano. **NOTA:** Si está usando un interruptor de un cable, es posible que deba cambiar a un interruptor de dos cables. Este cable es un cable opcional; es posible que algunos vehículos no lo requieran. **Luz de verificación del motor - Verde/amarillo** Conectar al lado negativo del circuito de la luz de verificación del motor. La luz de verificación del motor se encenderá cuando se trabaje con un PCM

Tacómetro (con capacidad de memoria) – Verde

Si su vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.

Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con ninguna otra función del tablero, no pase el cable del tacómetro junto con ningún otro cable de entrada o sensor. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema del tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia que pueden alterar el funcionamiento del sistema.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo al terminal marcado 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con un terminal de horquilla.

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
Ford/ Chrysler		73-10 OHM
GM		0-90 OHM
VDO		10-180 OHM
Universal/ Stewart Warner		240-33 OHM

Si su vehículo tiene un encendido no original , algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora , consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable.

Si su vehículo tiene un sistema de magneto , conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina.

No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido. Muchos tacómetros, luces de cambio o interruptores activados por RPM no leerán directamente desde un magneto, por lo que su instalación puede necesitar un convertidor de señal de magneto para funcionar correctamente.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

Para cambiar la

configuración: La pantalla permanecerá en modo de configuración hasta que reciba una señal del sistema de encendido. Para programar la unidad después de arrancar el motor, apáguelo y enciéndalo solo en la posición de accesorios.

Cuando esté en modo accesorio, el menú de configuración le permitirá desplazarse por el menú de configuración. Un toque suave en el botón activa el sistema de menú.

1. Establece la cantidad de dígitos en la pantalla de RPM, usando el botón, la pantalla muestra: (centenas) 8800, (decenas) 8880 y (unos) 8888.

2. Establece el número de cilindros mediante un botón, la pantalla muestra: 1cy, 2cy, etc. 3.

Establece el primer dígito de las RPM máximas en la pantalla de la barra indicadora (en miles) usando el botón y la pantalla muestra: 1000 a 9990.

VELOCÍMETRO (tiene tres métodos para conectar el velocímetro)

1.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz) Cuando utilice un motor LS, deberá tomar el cable de señal del velocímetro del pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de distribución de pines de su vehículo para obtener más información). Cualquier otro motor basado en computadora deberá utilizar el PCM/ECM para ejecutar la señal de velocidad para el velocímetro. (Consulte la tabla de distribución de pines)

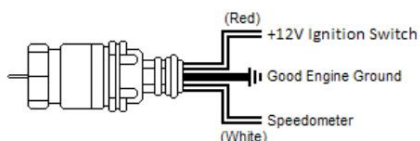
2.) Velocímetro – Blanco - (Transmisor de dos cables de fábrica sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 tienen un transmisor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica, entonces el transmisor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados. Uno se conecta al cable de señal en el tablero (preferimos que sea de alta salida).

El otro cable (salida baja) se conecta a tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color o la ubicación de los pines de los cables de salida alta y baja, deberá buscarlos por VIN o modelo y año del vehículo (consulte la tabla de distribución de pines).

3.) Velocímetro - Blanco (Intellitronix Speed Sender) - Desconecte el cable del velocímetro mecánico de la transmisión y enrosque el nuevo sensor electrónico en la transmisión. Este panel viene con un sensor de 3 cables. Si está utilizando este sensor, el cable blanco

El cable es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor. Los cables rojo y negro del cable son la alimentación del interruptor (12 VCC) y la tierra, respectivamente.

NOTA: (Treen los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias para el cable de señal). El cable de señal de velocidad no debe colocarse junto al tacómetro, el encendido o cualquier otro cable de alta corriente o alto voltaje.



VELOCÍMETRO DE RENDIMIENTO DIGITAL El panel de instrumentos de Intellitronix

está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un odómetro, un medidor de recorrido, una función de recuperación de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un tiempo transcurrido de un cuarto de milla. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustar el velocímetro para diferentes tamaños de neumáticos, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión. El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el medidor de recorrido. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el medidor de recorrido en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

CALIBRACIÓN

Nota: Si se utiliza la unidad de envío GPS Intellitronix (S9020, no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

El velocímetro sale de fábrica con una configuración estándar industrial preestablecida de 8.000 pulsos por milla.

Lo más probable es que no necesites recalibrar tu velocímetro, a menos que hayas cambiado el tamaño original del neumático o la relación de transmisión trasera.

Nota: No intente recalibrar el velocímetro hasta que esté funcionando correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado. Si intenta recalibrar el velocímetro sin asegurarse de que esté recibiendo pulsos de la unidad de envío, el velocímetro mostrará "Err" y volverá a la configuración predeterminada de fábrica.

Para calibrar: Localice

una milla medida en la que pueda arrancar y detener su vehículo de manera segura. Al conducir el vehículo sobre esta distancia medida, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego, utilizará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para obtener una lectura precisa. Hay un pequeño botón pulsador de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y leer todos los datos almacenados en el velocímetro. Después de instalar el velocímetro de acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando el encendido esté activado, debería mostrar inmediatamente la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si no cambia, regrese y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

1. Deténgase al comienzo de la milla medida con el vehículo en marcha y en modo odómetro (NO en modo viaje), presione y mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestre "HI-SP". Por sí solo, el medidor recorrerá el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0 – 60", "1/4", "ODO" y "CAL".
2. Mientras se muestra "CAL", toque rápidamente el botón una vez. Esto pondrá el velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se muestra "CAL", se mostrarán los pulsos por milla en el odómetro y la pantalla volverá al modo MPH. De lo contrario, ahora verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador ahora está listo para la calibración.
3. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que la lectura comenzará a contar hacia arriba. El odómetro comenzará a mostrar el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo por la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
4. Al final de la milla, deténgase y presione el botón nuevamente. El odómetro ahora mostrará el Nueva cantidad de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia. El odómetro seguirá mostrando la lectura de pulsos durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.

Advertencia: Si, mientras está en modo "CAL", no mueve el vehículo y presiona el botón nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato. La unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y vuelva al inicio si es necesario. Si no logra detener la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

Distancia del viaje Un

solo toque del botón de recuperación activará el cuentakilómetros parcial en la pantalla del odómetro. Aparecerá un punto decimal que indicará que está en modo de cuentakilómetros parcial. Si mantiene presionado el botón de recuperación, se borrará la distancia del viaje. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, toque nuevamente el botón de recuperación. El punto decimal desaparecerá, lo que indica que ha vuelto a la pantalla predeterminada del odómetro.

Configuración del odómetro Mientras

se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto e ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Presione y mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos. Por ejemplo: para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", presione el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que se muestre el número 2 .

A continuación, mantenga pulsado el botón hasta que aparezca el número 20. Pulse el botón 3 veces hasta que aparezca el número 23. Mantenga pulsado el botón hasta que aparezca el número 230 y continúe de esta manera hasta que aparezca el número 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio cinco segundos después de que se haya introducido el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar los datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla de tiempo estimado y tiempo de 0 a 60): 1. Antes de cada carrera, su automóvil debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón pulsador mientras recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.

2. Presione el botón hasta que aparezca "HI-SP". El medidor pasará automáticamente por las siguientes opciones:
datos de rendimiento

3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.

4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria.