

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Gracias por adquirir este panel de instrumentos de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Panel de instrumentos digital de Chevrolet

Número de pieza: BG6002

Serie del año: 1964 – 1966

* Desconecte siempre la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo *

Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente



COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito digital

Una (1) lente acrílica ahumada * Retire la cubierta protectora de ambos lados de cada lente

Una (1) superposición opaca

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) 1/8" NPT, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) 1/8" NPT, presión de aceite de 0 a 100 PSI

Un (1) sensor de velocímetro universal (S9013) con roscas estándar de la industria NPT de 7/8"

Un (1) kit de montaje:

- Seis (6) tornillos de cabeza plana de 6-32 x 3/4"
- Seis (6) espaciadores de nailon n.º 6 x 3/8"
- Seis (6) arandelas de nailon n.º 6

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Retire todos los indicadores del bisel y la carcasa originales.
2. Gire el bisel original hacia abajo e inserte la lente acrílica en su lugar (después de quitar el papel) de ambos lados).
3. Coloque los espaciadores incluidos sobre los orificios de los tornillos existentes.
4. Coloque la lámina opaca sobre la placa de circuito.
5. Coloque la placa de circuito boca abajo alineando los agujeros con los espaciadores.
6. Inserte y ajuste los tornillos (asegúrese de utilizar las arandelas de nailon para mantener las cabezas de los tornillos fuera de la placa de circuito), asegurando el conjunto a la carcasa.

Paso 1



Coloque el acrílico ahumado en el bisel original, alineando los recortes para que queden al ras.

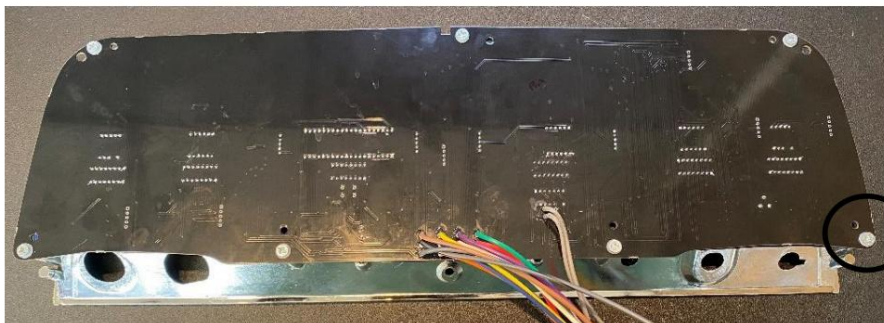
*Asegúrese de quitar la película protectora antes de instalar.

Paso 2



Coloque los 3/8" sobre los orificios de montaje existentes del bisel de fábrica

Paso 3



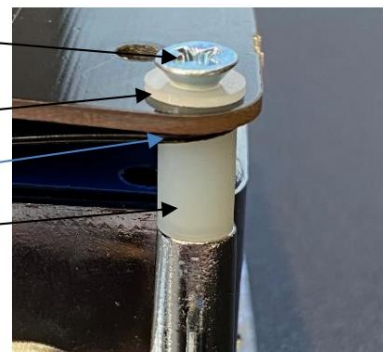
Fije los nuevos indicadores al bisel utilizando los tornillos provistos y Arandelas

#6-32 X 3/4" Cabeza plana

Arandela de nailon

Cubrir

Espaciador de nailon de 3/8"



INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Nota: Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora deben utilizar sensores e instalar cables nuevos a nuevos sensores

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro del ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a obtener una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es un LS, el tacómetro deberá colocarse en modo de 4 cilindros quitando las resistencias. Si el tacómetro no tiene un botón pulsador para programarlo, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos.

No hay ningún costo por este servicio adicional.

Tierra – Negro: esta es la conexión a tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta el bloque del motor del vehículo para obtener la mejor conexión a tierra. Use un cable de calibre 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra suficiente. La conexión a tierra adecuada del vehículo es extremadamente importante para que los indicadores (o componentes electrónicos) funcionen correctamente. El bloque del motor debe tener cables de conexión a tierra resistentes a la batería, el chasis y el cortafuegos. Si no se conecta a tierra correctamente el bloque del motor, los transmisores o el tablero digital, puede producirse un funcionamiento incorrecto o errático.

NOTA: Estamos actualizando las placas de circuitos aquí en Intellitronix para realizar mejoras. Es posible que algunos de los cables de alimentación no sean correctos en las guías de instalación. El más común en los tableros es con un cable de alimentación, que será el de encendido con llave de color rosa o rojo. Si su tablero tiene rosa y rojo, el rosa es el encendido con llave y el rojo será el encendido constante.

Si solo tiene rojo y no rosa, entonces el cable rojo es la clave de encendido.

Siempre puedes verificar los cables mirando la placa donde están conectados. La placa está marcada por la posición del cable.

Batería roja: conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la fuente de alimentación de la batería. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Utilice un cable de calibre 18 AWG a la batería roja: Conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la batería. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Alimentación – Rosa: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V del accesorio desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Este terminal debe tener alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorio. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Atenuador – Púrpura Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED en un 50 % cuando las luces delanteras estén encendidas. Sin embargo, NO lo conecte al cable de control del reóstato de las luces delanteras, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente, y podría causar daños a la unidad.

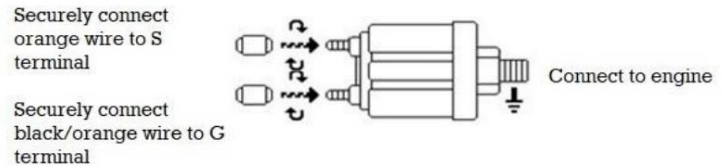
Luces de giro : gris Dos cables de calibre 18, uno para cada señal. Cada cable está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDA" y "DERECHA". Conecte cada cable a su circuito de luces de giro correspondiente.

Luces altas – Marrón: Conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de luces altas del faro. Este cable se enciende cuando se enciende la luz alta.

Freno – Marrón: Conéctelo al cable del freno de estacionamiento desde el tablero hasta el lado negativo del interruptor de la luz del freno de estacionamiento. NOTA: Si está usando un interruptor de un solo cable, es posible que deba cambiarlo por uno de dos cables. Este cable es un cable opcional que algunos vehículos pueden no requerir.

Presión de aceite – Naranja: reemplace la unidad de envío de presión de aceite existente por la unidad incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío. Esto evitará conexiones a tierra incorrectas, ya que las unidades de envío obtienen su conexión a tierra de las roscas.

Presión de aceite – Cable de tierra: desde el terminal G del transmisor se conectará a tierra en el bloque del motor usando un cable calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.



Agua – Azul: este medidor no es compatible con otras unidades de envío, por lo que debe reemplazar la unidad de envío de temperatura del agua existente por la unidad de envío incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul a la unidad de envío. Para obtener mejores resultados, sugerimos colocar un cable nuevo.

NOTA: LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SOLO SE APLICAN AL TRANSMISOR DE DOS TERMINALES Y A LAS PLACAS DE CIRCUITO QUE ESTÁN CABLEADAS PARA ESTE TRANSMISOR. NO TODOS LOS KITS CONTIENEN UN TRANSMISOR DE DOS TERMINALES.

Agua – Negro/Azul: este es un cable de tierra para el sensor de temperatura del agua de dos terminales. Si su kit de tablero viene con el sensor de un solo terminal, este cable irá a la conexión a tierra del bloque del motor. Si usa el sensor de dos terminales, este irá al cable negro/azul en el arnés del sensor. Si su kit contiene un sensor de dos cables y la placa de circuito de su tablero no tiene el cable negro/azul instalado, entonces pase este cable que sale del arnés de los sensores a la misma conexión a tierra a la que está conectado el tablero.

Check-Engine--Verde/Amarillo--Conectar al lado negativo del circuito de la luz Check Engine.

La luz Check Engine se encenderá cuando se utilice con un PCM o ECM.

Combustible – Amarillo La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede usar la unidad de envío de nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su arnés de cableado ya tiene un solo cable enrutado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede usar. Si usa un cable de un arnés externo, asegúrese de que el cable no tenga energía. Los sensores de combustible hacen referencia a su tierra desde la placa de montaje del sensor. Conecte el cable amarillo a la unidad de envío de fábrica. Asegúrese de que las configuraciones de palanca en el interruptor coincidan con las que se muestran en el panel, como se ilustra. NOTA: Si el interruptor está en la parte posterior de la placa de circuito, la posición está ¡AL REVÉS!

INTERRUPTOR DIP DE ANTERIORIDAD DE GM 1967

Ambos interruptores en la posición ON 0-30 OHM

Todas las demás posiciones son GM 0-90 OHM

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
PRE-67 GM		0-30 OHM
POST-67		0-90 OHM
ALL OTHER POSITION		0-90 OHM
0-90 OHM		0-90 OHM

Botón de cálculo de recorrido (gris): hay dos cables grises conectados al botón pulsador de la placa del velocímetro. Coloque el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder restablecer fácilmente el odómetro de recorrido u otras funciones del velocímetro.

Botón de programación del tacómetro : gris Hay dos cables grises conectados al botón pulsador de la placa del tacómetro. Monte el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder configurar fácilmente las demás funciones del tacómetro.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro de la ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix, para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es de 4 cilindros, llame al servicio de asistencia técnica de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos. Este servicio adicional no tiene costo.

Nota: Si su vehículo está equipado con una transmisión electrónica, el transmisor electrónico del vehículo tendrá dos o tres cables.

Tacómetro – Verde

Si su vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.

Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con ninguna otra función del tablero, no pase el cable del tacómetro junto con ningún otro cable de entrada o sensor. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema del tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia que pueden alterar el funcionamiento del sistema.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo al terminal marcado 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con un terminal de horquilla.

Si su vehículo tiene un encendido no original , algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora , consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable.

Si su vehículo tiene un sistema de magneto , conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina.

No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido. Muchos tacómetros, luces de cambio o interruptores activados por RPM no leerán directamente desde un magneto, por lo que su instalación puede necesitar un convertidor de señal de magneto para funcionar correctamente.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

Para cambiar la configuración:

La pantalla permanecerá en modo de configuración hasta que reciba una señal del sistema de encendido. Para programar la unidad después de arrancar el motor, apáguelo y enciéndalo solo en la posición de accesorios.

Cuando esté en modo accesorio, el menú de configuración le permitirá desplazarse por el menú de configuración. Un toque suave en el botón activa el sistema de menú.

1. Establece la cantidad de dígitos en la pantalla de RPM, usando el botón, la pantalla muestra: (centenas) 8800, (decenas) 8880 y (unos) 8888.
2. Establece el número de cilindros mediante un botón, la pantalla muestra: 1cy, 2cy, etc.
3. Establezca el primer dígito de las RPM máximas en la barra indicadora de la pantalla (en miles) usando el botón. La pantalla muestra: 1000 a 9990. Deberá mantener presionado el botón hasta que alcance el rango deseado. Si no alcanza el rango, deberá realizar la vuelta nuevamente.

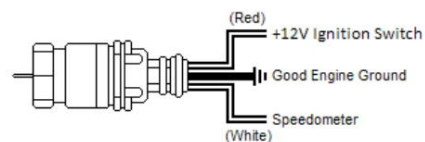
VELOCÍMETRO

Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz) Cuando se utiliza un motor LS, deberá tomar el cable de señal del velocímetro del pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de distribución de pines de su vehículo para obtener más información). Cualquier otro motor basado en computadora deberá utilizar el PCM/ECM para ejecutar la señal de velocidad para el velocímetro. (Consulte la tabla de distribución de pines)

Velocímetro – Blanco - (Transmisor de dos cables de fábrica sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 tienen un transmisor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica, entonces el transmisor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados. Uno se conecta al cable de señal en el tablero (preferimos que sea de alta salida). El otro cable (de baja salida)

Tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color del cable de salida alta y baja o la ubicación del pin, deberá buscarse por VIN o modelo del vehículo y año (consulte la tabla de distribución de pines).

Velocímetro - Blanco (Intellitronix Speed Sender) - Desconecte el cable mecánico del velocímetro de la transmisión y enrosque el nuevo sensor electrónico en la transmisión. Este panel viene con un sensor de 3 cables. Si está utilizando este sensor, el cable blanco es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor. Los cables rojo y negro en el cable son la alimentación del interruptor (12 VCC) y la tierra, respectivamente. NOTA: (Trence los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias). El cable de señal de velocidad no debe pasar junto al tacómetro, el encendido o cualquier otro cable de alta corriente o alto voltaje.



VELOCÍMETRO DE RENDIMIENTO DIGITAL

El panel de instrumentos de su Intellitronix está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un odómetro, un medidor de recorrido, una función de recuperación de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un tiempo transcurrido de un cuarto de milla. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustar el velocímetro para diferentes tamaños de neumáticos, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión. El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el medidor de recorrido. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el medidor de recorrido en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

CALIBRACIÓN

Nota: Si se utiliza la unidad de envío GPS Intellitronix (S9020, no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

El velocímetro sale de fábrica con una configuración predeterminada estándar de la industria de 8000 pulsos por milla. Es probable que no necesites recalibrar el velocímetro, a menos que hayas cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión del eje trasero.

Nota: No intente recalibrar el velocímetro hasta que esté funcionando correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado. Si intenta recalibrar el velocímetro sin asegurarse de que esté recibiendo pulsos de la unidad de envío, el velocímetro mostrará "Err" y volverá a la configuración predeterminada de fábrica.

Para calibrar:

1. Ubique una milla medida en la que pueda arrancar y detener su vehículo de manera segura. Al conducir el vehículo sobre esta distancia medida, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego, utilizará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para obtener una lectura precisa. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y leer todos los datos almacenados en el velocímetro.
Después de instalar el velocímetro de acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando el encendido esté encendido debería mostrar inmediatamente la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si no cambia, regrese y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

2. Deténgase al comienzo de la milla medida con el vehículo en marcha y en modo odómetro (NO en modo viaje), presione y mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestre "HI-SP". Por sí solo, el medidor recorrerá el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0 – 60", "1/4", "ODO" y "CAL".
3. Mientras se muestra "CAL", toque rápidamente el botón una vez. Esto pondrá el velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se muestra "CAL", se mostrarán los pulsos por milla en el odómetro y la pantalla volverá al modo MPH. De lo contrario, ahora verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador ahora está listo para la calibración.
4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que la lectura comenzará a contar hacia arriba. El odómetro comenzará a mostrar el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo por la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
5. Al final de la milla, deténgase y presione el botón nuevamente. El odómetro mostrará ahora el nuevo número de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia. El odómetro seguirá mostrando la lectura de pulsos durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.

Advertencia: Si, mientras está en modo "CAL", no mueve el vehículo y presiona el botón nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y regrese al punto de partida si es necesario.

Si no logra detener la pantalla en 'CAL', simplemente repita los pasos.

Distancia del viaje

Al pulsar una vez el botón de recuperación, se activará el odómetro de viaje en la pantalla del odómetro. Aparecerá un punto decimal que indicará que se encuentra en el modo de odómetro de viaje. Si mantiene pulsado el botón de recuperación, se borrará la distancia recorrida. Para volver a la pantalla predeterminada del odómetro, vuelva a pulsar el botón de recuperación. El punto decimal desaparecerá, lo que indicará que ha vuelto a la pantalla predeterminada del odómetro.

Ajuste del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto y accederá al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Mantenga presionado hasta 7 - BG6002

Avanzar al siguiente dígito. Hacer esto para los 5 dígitos. Por ejemplo: Para ingresar la lectura de kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje 'ODO', toque el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que se muestre el número 2. Luego, presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestren los números 20. Toque el botón 3 veces hasta que se muestre 23. Presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestre 230 y continúe de esta manera hasta que se muestre 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio, cinco segundos después de que se ingrese el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60):

1. Antes de cada carrera, el vehículo debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón pulsador a medida que recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.
2. Presione el botón hasta que aparezca "HI-SP". El medidor pasará automáticamente por el modo Los datos de rendimiento.
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria.

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Soporte técnico de lunes
a viernes

De 9 a. m. a 5 p. m., hora del este de EE. UU.

(440) 359 7200 extensión 109

soporte@intellitronix.com

*Comuníquese con nuestro soporte técnico para obtener la autorización de devolución y garantía.

Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.