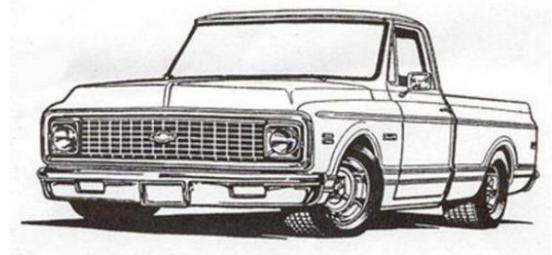


Hecho en Estados Unidos



Garantía de por vida



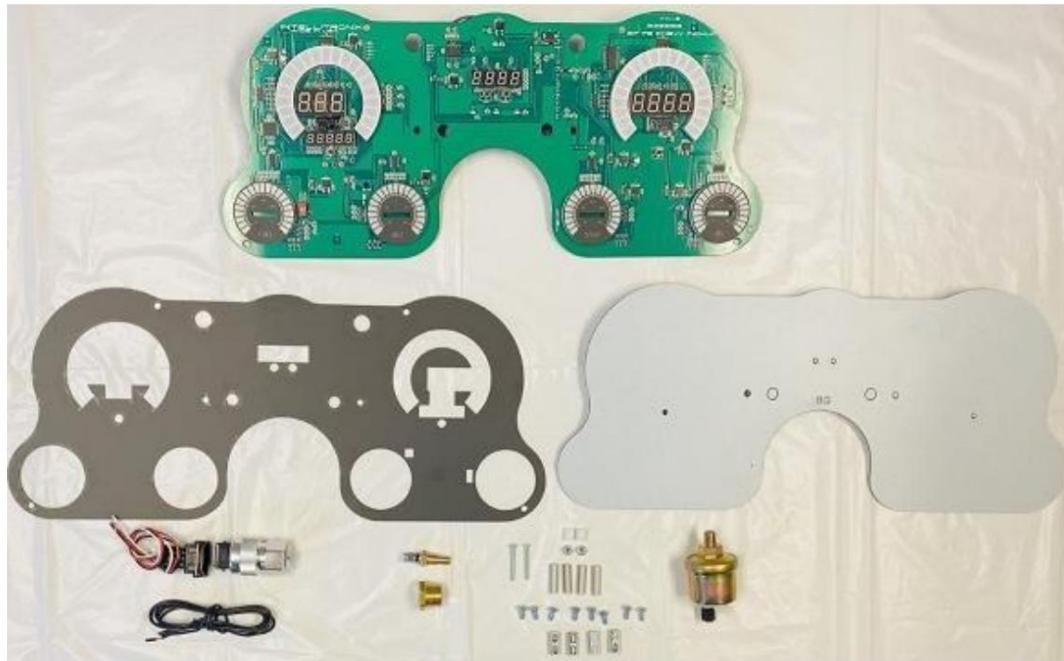
Gracias por adquirir este instrumento de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Camioneta Chevrolet 1967-1972

Tablero de reemplazo directo digital

Número de pieza: BG6003



Desconecte siempre la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.*

Retire siempre la película protectora de su tablero nuevo

Encienda la unidad antes de instalarla para asegurarse de que todo funcione correctamente

Paso 1



Coloque la superposición en la parte frontal de la placa de circuito utilizando 4 tornillos n.º 8-32 X 3/8"



Paso 2 Coloque los 4 separadores roscados en la parte posterior de la placa.



Paso 4 Coloque los espaciadores de nailon de 1/2" en los tornillos de 1"

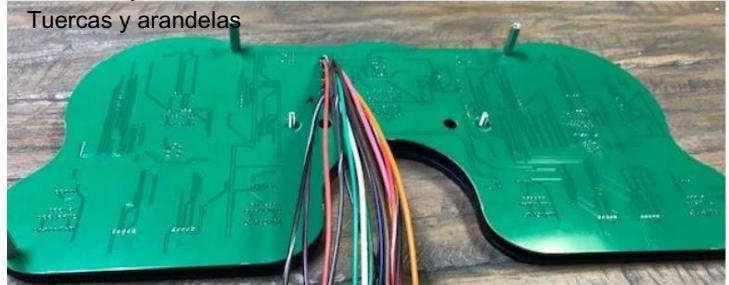


Paso 3 Coloque los 2 tornillos n.º 10-32 X 1" a través del acrílico

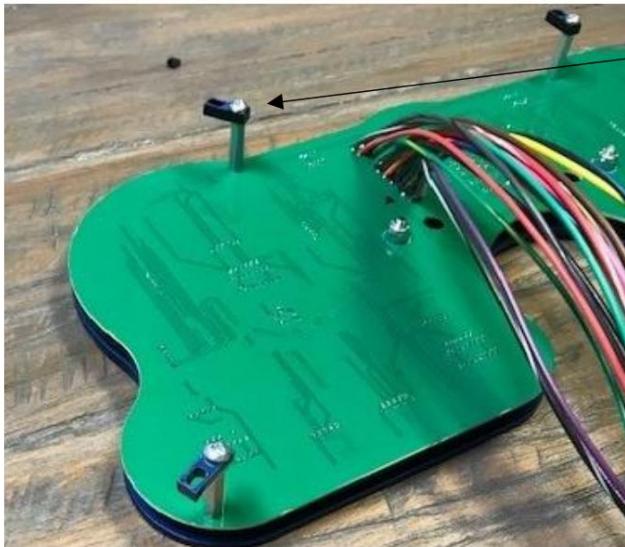


Paso 5 Coloque la placa de circuito sobre el acrílico y fíjela usando Nylock n.º 10.

Tuerca y arandela



Soporte de fijación con n.º 8-32 X 3/8" tornillo



Paso 6 Coloque el accesorio negro soportes para los separadores roscados usando los 4 #8-32 X 3/8" restantes tornillos

NOTA: La instalación para DP6003 y BG6003 es la misma

COMPONENTES DEL KIT Una (1)

placa de circuito (con velocímetro, tacómetro, voltímetro, medidor de temperatura del agua, nivel de combustible, indicador de presión de aceite y reloj) Una (1) lente acrílica

ahumada y superposición

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013 O S8023) - 1/8" NPT, buje 1/2" NPT Una (1) unidad de envío de presión (S8868) - 1/8" NPT, presión de aceite 0-100 PSI Un (1) sensor de velocímetro universal (S9013) - Roscas estándar de la industria 7/8" NPT

Un (1) kit de montaje

Dos (2) tornillos de 10/32 x 1"	Ocho (8) tornillos para máquina de cabeza plana n.º 8-32 x 3/8 pulg.
Dos (2) espaciadores de nailon n.º 10 x 3/8"	Cuatro (4) separadores roscados n.º 8 x 1"
Dos (2) arandelas de nailon n.º 10	Cuatro (4) soportes de fijación
Dos (2) tuercas Nylock -10/32	

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Extracción del calibre de stock

1. Retire la línea de alimentación de presión de aceite de la parte posterior del medidor (si está equipado).
2. Retire la línea de vacío de la parte posterior del medidor (si está equipado)
3. Retire el cable del velocímetro de la parte posterior del instrumento.
4. En la parte superior del interruptor de los faros hay un botón que se debe presionar para quitar la perilla de los faros. Presione el botón hacia abajo, tire hacia afuera y retire la perilla.
5. Con un destornillador pequeño de punta plana, afloje el tornillo de fijación en el lado inferior de la perilla del limpiaparabrisas/lavaparabrisas. Retire la perilla.
6. Con un par de alicates de punta fina, desatornille los dos (2) biseles de la perilla.
7. Retire los seis (8) tornillos de cabeza Phillips n.º 2 de la parte inferior del grupo de instrumentos. Reutilice este hardware para instalar la cubierta de la columna y quitar la cubierta
8. Deslice la funda de la columna de dirección hacia afuera del bisel del panel.
9. Retire el grupo de instrumentos de serie del tablero tomando nota de la dirección del enchufe en la parte posterior del conjunto de calibre y desconecte el enchufe.
10. El bisel del indicador original es el único componente original reutilizado en esta instalación.
11. Retire los indicadores de serie quitando los seis (6) tornillos. Conserve estos 6 tornillos para reutilizarlos. montar nuevo cluster.
12. Conecte los medidores y las unidades de envío según las instrucciones de la siguiente sección.

Reensamblaje del grupo de instrumentos El

bisel del instrumento original es el único componente original reutilizado en esta instalación.

Coloque los cuatro (4) separadores roscados en los nuevos medidores digitales en los orificios designados. No ajuste demasiado los tornillos. Se puede utilizar un fijador de roscas (recomendado: fijador de roscas azul). Monte los soportes de fijación en el separador; no los ajuste por completo para facilitar la instalación.

Retire la película protectora de ambos lados del acrílico ahumado. Coloque con cuidado la lente acrílica en el panel del tablero usando herramientas de 10 x 32, asegurándose de que los botones de configuración estén alineados con los orificios correspondientes en el panel acrílico.

Baje el conjunto del indicador digital hasta el bisel.

El conjunto de calibre de reemplazo debe bajar sin ninguna resistencia.

Alinee los cuatro (4) soportes con los orificios correspondientes en el bisel e instale los cuatro tornillos autorroscantes. Apriete los cuatro tornillos que sujetan el soporte al separador.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Nota: Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora utilizan en su mayoría sensores e instalan cables nuevos en los sensores nuevos.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro del ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a obtener una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es un LS, el tacómetro deberá colocarse en modo de 4 cilindros quitando las resistencias. Si el tacómetro no tiene un botón pulsador para programarlo, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos.

No hay ningún costo por este servicio adicional.

Tierra – Negro: esta es la conexión a tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta el bloque del motor del vehículo para obtener la mejor conexión a tierra. Use un cable de calibre 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra suficiente. La conexión a tierra adecuada del vehículo es extremadamente importante para que los indicadores (o componentes electrónicos) funcionen correctamente. El bloque del motor debe tener cables de conexión a tierra resistentes a la batería, el chasis y el cortafuegos. Si no se conecta a tierra correctamente el bloque del motor, los transmisores o el tablero digital, puede producirse un funcionamiento incorrecto o errático.

Batería - Rojo: Conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la fuente de alimentación de la batería. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Utilice un cable de calibre 18 AWG a la batería. Rojo: Conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la caja de fusibles. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Alimentación – Rosa: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V del accesorio desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Este terminal debe tener alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorio. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

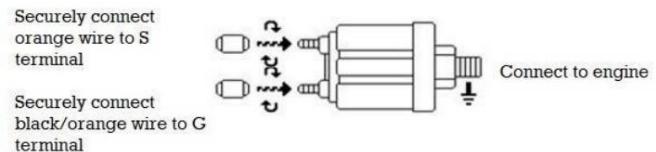
Agua – Azul: este medidor no es compatible con otras unidades de envío, por lo que debe reemplazar la unidad de envío de temperatura del agua existente por la unidad de envío incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul a la unidad de envío. Para obtener mejores resultados, sugerimos colocar un cable nuevo.

NOTA: LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SOLO SE APLICAN AL TRANSMISOR DE DOS TERMINALES Y A LAS PLACAS DE CIRCUITO QUE ESTÁN CABLEADAS PARA ESTE TRANSMISOR. NO TODOS LOS KITS CONTIENEN UN TRANSMISOR DE DOS TERMINALES.

Agua – Negro/Azul : este es un cable de tierra para el sensor de temperatura del agua de dos terminales. Si su kit de tablero viene con el sensor de un solo terminal, este cable irá a la conexión a tierra del bloque del motor. Si usa el sensor de dos terminales, este irá al cable negro/azul en el arnés del sensor. Si su kit contiene un sensor de dos cables y la placa de circuito de su tablero no tiene el cable negro/azul instalado, entonces pase este cable que sale del arnés de los sensores a la misma conexión a tierra a la que está conectado el tablero.

Presión de aceite – Naranja: reemplace la unidad de envío de presión de aceite existente por la unidad incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío. Esto evitará conexiones a tierra incorrectas, ya que las unidades de envío obtienen su conexión a tierra de las roscas. El sensor de aceite obtiene su conexión a tierra de la rosca en el bloque del motor, por lo que la conexión a tierra adecuada es crucial. Conéctelo a la unidad de envío.

Presión de aceite (naranja/negro o marrón/negro): desde la terminal G del transmisor se conectará a tierra en el bloque del motor usando un cable calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.



Atenuador – Púrpura Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED al 50 % cuando los faros delanteros estén encendidos. Sin embargo, NO conecte el cable de control del reóstato del faro, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente y puede dañar la unidad. Este cable busca alimentación de 12 V para activar la función de atenuación.

Freno – Marrón : Conéctelo al cable del freno de estacionamiento desde el tablero hasta el lado negativo del interruptor de la luz del freno de estacionamiento. NOTA: Si está usando un interruptor de un solo cable, es posible que deba cambiarlo por uno de dos cables. Este cable es un cable opcional que algunos vehículos pueden no requerir. Luces altas – Marrón: conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de luces altas de los faros. Este cable se enciende cuando se enciende la luz alta.

Señales de giro a la derecha : el cable gris con franja blanca de calibre 18 es la señal de giro a la DERECHA Señales de giro a la izquierda : el cable gris con franja negra de calibre 18 es la señal de giro a la IZQUIERDA. Cada cable también está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDA" o "DERECHA". Conecte cada cable a su circuito indicador correspondiente.

Medidor de voltaje : este medidor no requiere conexión de cables. El voltímetro está integrado en el panel del tablero y se alimenta mediante la alimentación principal y la conexión a tierra del tablero. El voltímetro viene completamente ajustado. Sin embargo, tiene un ajustador para ajustar el voltímetro si es necesario.

BOTONES DE CABLE

Botón Trip/Cal (recorrido/calibración) : botón de cable gris o pulsador en el tablero: hay dos cables grises conectados al pulsador de la placa del velocímetro. Monte el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para que pueda restablecer fácilmente el odómetro de viaje u otro funciones del velocímetro.

Botón del programa del tacómetro : botón con cable gris o pulsador en el tablero Hay dos cables grises conectados al pulsador de la placa del tacómetro. Monte el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder configurar fácilmente las otras funciones del tacómetro.

Nota: Antes de instalar o configurar, debe conocer el rango de OHMS de su sensor de combustible para configurar el medidor correctamente.

Combustible – Amarillo La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede utilizar la unidad de envío del nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su mazo de cables ya tiene un solo cable enrulado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede utilizar. Si utiliza un cable de un mazo de cables externo, asegúrese de que el cable no tenga energía.

Los sensores de combustible hacen referencia a su conexión a tierra desde la placa de montaje del sensor. Conecte el cable amarillo a la unidad de envío de fábrica. Asegúrese de que las configuraciones de conmutación en el interruptor coincidan con las que se muestran en el panel, como se ilustra. NOTA: Si el interruptor está en la parte posterior de la placa de circuito, la posición es POSTERIOR



¡ABAJO!

Ambos interruptores en la posición ON para Ford/Chrysler. Para GM: el interruptor n.º 1 está en ON y el interruptor n.º 2 está en OFF.

Ambos interruptores en la posición OFF para VDO Para Universal/Stewart Warner

El interruptor n.º 1 está APAGADO.

El interruptor n.º 2 está ENCENDIDO.

PRUEBA DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Fuel Selector Switch Position		
Manufacturer	Switch Position	Ohm Range (Empty to Full)
Ford/ Chrysler		73-10 OHM
GM		0-90 OHM
VDO		10-180 OHM
Universal/ Stewart Warner		240-33 OHM

El problema más común con nuestro medidor de combustible que no funciona es que el circuito no está completo. La forma más fácil de probar esto es usar un voltímetro y probar la continuidad en los cables que van al sensor de combustible después de desconectarlo del medidor. Si no está desconectado, le dará una lectura falsa. Con el cable desconectado del medidor de combustible, verifique la continuidad a tierra. Luego, pruebe los OHMS para verificar que esté dentro del rango del sensor de combustible. Si no tiene una lectura precisa, ejecute un nuevo cable de tierra al motor sin esto, el medidor no funcionará correctamente. Nota: Verifique el rango de ohmios del sensor y haga coincidir las configuraciones antes de cortar un cable o configurar los interruptores DIP para la prueba. Nota: Si está haciendo un cambio de motor LS, tome el cable de señal del tacómetro del ECM/ECU

y luego configure el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. También es posible que deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS Intellitronix para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es un LS, el tacómetro deberá ponerse en modo de 4 cilindros quitando las resistencias. Si el tacómetro no tiene un botón pulsador para programarlo, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos.

No hay ningún costo por este servicio adicional.

Tacómetro – Cable verde

Conecte el cable del tacómetro al terminal negativo de la bobina o a un cable de salida directa del tacómetro desde su distribuidor o módulo de control electrónico.

Si está utilizando un sistema de encendido de descarga capacitiva de repuesto, como un MSD, debe utilizar la conexión de "salida del tacómetro" designada en la caja electrónica. No realice ninguna conexión directamente a la bobina con este tipo de sistema. Los sistemas de encendido con salida alta también pueden crear ruido de frecuencia que puede interferir con el funcionamiento de los indicadores que pueden requerir un filtro de tacómetro.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo al terminal marcado 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con un terminal de horquilla.

Si su vehículo tiene un sistema de magneto, conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina.

No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido o es posible que necesite un adaptador de tacómetro para el funcionamiento correcto de sus medidores digitales.

Los motores diésel requerirán un adaptador de tacómetro diésel para el correcto funcionamiento de sus indicadores digitales.

Para cambiar la configuración: La

pantalla permanecerá en modo de configuración hasta que reciba una señal del sistema de encendido. Para programar la unidad después de arrancar el motor, apáguelo y enciéndalo solo en la posición de accesorios.

Cuando esté en modo accesorio, el menú de configuración le permitirá desplazarse por el menú de configuración. Un toque suave en el botón activa el sistema de menú.

1. Establece la cantidad de dígitos en la pantalla de RPM, usando el botón, la pantalla muestra: (centenas) 8800, (decenas) 8880 y (unos) 8888.
2. Establece el número de cilindros mediante un botón, la pantalla muestra: 1cy, 2cy, etc.
3. Establece el primer dígito de las RPM máximas en la pantalla de la barra indicadora (en miles) usando el botón, la pantalla muestra: 1000 a 9990.

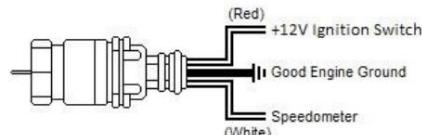
VELOCÍMETRO (tiene tres métodos para conectar el velocímetro)

1.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz) Cuando se utiliza un motor LS, deberá tomar el cable de señal del velocímetro del pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de distribución de pines de su vehículo para obtener más información). Cualquier otro motor basado en computadora deberá utilizar el PCM/ECM para ejecutar la señal de velocidad para el velocímetro. (Consulte la tabla de distribución de pines)

2.) Velocímetro - Blanco - (Transmisor de dos cables de fábrica sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 tienen un transmisor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica, entonces el transmisor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados a él. Uno se conecta al cable de señal en el tablero (preferimos que sea de alta salida). El otro cable (salida baja) se conecta a tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color del cable de salida alta y baja o la ubicación del pin, deberá buscarse por VIN o modelo del vehículo y año o (consulte la tabla de distribución de pines).

3.) Velocímetro - Blanco (Intellitronix Speed Sender) - Desconecte el cable del velocímetro mecánico de la transmisión y enrosque el nuevo sensor electrónico en la transmisión.

El panel viene con un sensor de 3 cables. Si está utilizando este sensor, el cable blanco es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor. Los cables rojo y negro en el cable son la alimentación del interruptor (12 VCC) y la tierra, respectivamente. NOTA: (Trenza los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias). El cable de señal de velocidad no debe pasar junto al tacómetro, el encendido o cualquier otro cable de alta corriente o alto voltaje.



CALIBRACIÓN Nota: Si se

utiliza la unidad de envío de GPS no electrónica (no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

El panel de instrumentos no electrónico está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital, que tiene configuraciones de fábrica preestablecidas con la configuración estándar de la industria de 8000 pulsos por milla para que coincida con la configuración de fábrica de su vehículo. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un odómetro, un medidor de recorrido, una función de recuperación de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un tiempo transcurrido de un cuarto de milla. Se puede calibrar con el botón para ajustar el velocímetro cuando tiene diferentes tamaños de neumáticos, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión.

El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el cuentakilómetros parcial. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el cuentakilómetros parcial en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

CALIBRACIÓN EI

velocímetro digital de rendimiento sale de fábrica con una configuración estándar de la industria preestablecida de fábrica de 8000 pulsos por milla. No debería tener que recalibrar su velocímetro, a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión del extremo trasero. Además, si utiliza la unidad de envío GPS no electrónica (S9020, no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

NOTA: NO intente recalibrar el velocímetro hasta que funcione correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta en forma constante. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado.

ADVERTENCIA: Si, mientras está en modo "CAL", no mueve el vehículo pero presiona el botón nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y vuelva al inicio si es necesario. Si no logra detener la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

Para calibrar:

1. Ubique una milla medida o KPM donde pueda arrancar y detener su vehículo de manera segura.

Al conducir el vehículo sobre esta distancia medida, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego, utilizará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para obtener una lectura precisa. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y leer todos los datos almacenados en el velocímetro. Después de instalar el velocímetro de acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando se enciende el encendido, debería mostrar inmediatamente la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada.

Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si no es así,

Cambie, vuelva y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

2. Deténgase al comienzo de la milla medida con su vehículo en marcha y en modo odómetro (NO en modo viaje), presione y mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestre 'HISP'.

Por sí solo, el medidor recorrerá el rendimiento registrado en el siguiente orden: "0 – 60", "1/4", "ODO" y "CAL".

3. Mientras se muestra "CAL", toque rápidamente el botón una vez. Esto pondrá el velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se muestra "CAL", se mostrarán los pulsos por milla en el odómetro y la pantalla volverá al modo MPH. De lo contrario, ahora verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador ahora está listo para la calibración.

4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que la lectura comenzará a contar. El odómetro comenzará a mostrar el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo a lo largo de la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).

5. Al final de la milla, deténgase y presione el botón nuevamente. El odómetro mostrará ahora el nuevo número de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia.

El odómetro seguirá mostrando la lectura del pulso durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente el velocímetro.

Configuración del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto e ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Presione y mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos.

Por ejemplo: para ingresar el kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", presione el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que se muestre el número 2. Luego presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestren los números 20. Presione el botón 3 veces hasta que se muestre 23. Presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestre 230 y continúe de esta manera hasta que se muestre 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio, cinco segundos después de que se ingrese el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, 1/4 de milla ET y tiempo de 0 a 60):

1. Antes de cada carrera, el vehículo debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón mientras recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará.
2. Presione el botón hasta que aparezca "HI-SP". El medidor pasará automáticamente por las siguientes opciones: datos de rendimiento
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrar nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria. Configuración del reloj

Presione el botón de configuración debajo de cada sección para configurar la hora y los minutos.

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Soporte técnico de lunes
a viernes de 9 a. m. a 5
p. m. EST (440) 359
7200ext 109
support@intellitronix.com

Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.