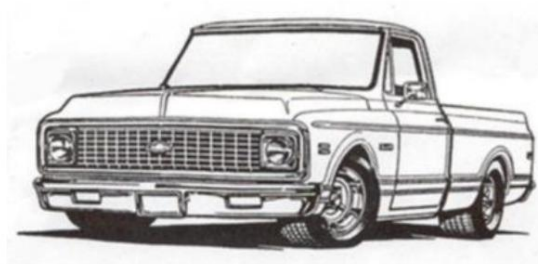


Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida



Gracias por adquirir este instrumento de Intellitronix. ¡Valoramos a nuestros clientes!

GUÍA DE INSTALACIÓN

Camioneta Chevrolet analógica 1967-1972

Tablero de reemplazo directo

Número de pieza: AP6003



Siempre desconecte la batería antes de intentar cualquier trabajo eléctrico en su vehículo.

Retire siempre la película protectora de su tablero nuevo

COMPONENTES DEL KIT

Una (1) placa de circuito analógico ensamblada (con velocímetro, tacómetro, voltímetro, agua, Indicador de temperatura, nivel de combustible, presión de aceite y reloj)

Una (1) unidad de envío de temperatura (S8013) 1/8" NPT, 0-255 grados, buje 1/2" NPT

Una (1) unidad de envío de presión (S8868) 1/8" NPT 0-100 PSI Presión de aceite

Un (1) sensor de velocímetro GM universal de 7/8" NPT, estándar industrial.

Un (1) kit de montaje

Seis (6) tornillos de cabeza Phillips n.º 6 x 1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Extracción del calibre de stock

- ◇ Retire la línea de alimentación de presión de aceite de la parte posterior del medidor (si está equipado).
- ◇ Retire la línea de vacío de la parte posterior del medidor (si está equipado).
- ◇ Retire el cable del velocímetro de la parte posterior del instrumento.
- ◇ En la parte superior del interruptor de los faros hay un botón que se debe presionar para quitar la perilla de los faros. Presione el botón hacia abajo, tire hacia afuera y retire la perilla.
- ◇ Con un destornillador pequeño de punta plana, afloje el tornillo de fijación en el lado inferior del Perilla del limpiaparabrisas/lavaparabrisas. Quitar la perilla.
- ◇ Con un par de alicates de punta fina, desatornille los dos (2) biseles de las perillas.
- ◇ Retire los seis (8) tornillos de cabeza Phillips n.º 2 de la parte inferior del grupo de instrumentos. Reutilice este hardware para instalar la cubierta de la columna y quitar la cubierta.
- ◇ Deslice la funda de la columna de dirección hacia afuera del bisel del panel.
- ◇ Retire el grupo de instrumentos original del tablero tomando nota de la dirección del enchufe en el parte posterior del conjunto de calibre y desconecte el enchufe.
- ◇ El bisel del indicador original es el único componente original reutilizado en esta instalación.
- ◇ Retire los indicadores originales quitando los seis (6) tornillos. Conserve estos 6 tornillos para reutilizarlos al montar el nuevo grupo.
- ◇ Conecte los medidores y las unidades de envío según las instrucciones de la siguiente sección.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Nota: Al

instalar su nueva unidad analógica, NO FUERCE NI HAGA PALANCA SOBRE LA UNIDAD para encajarla en el bisel. La unidad debería deslizarse hacia adentro por sí sola y, si no lo hace, es posible que deba quitar el bisel. No quite ninguno de los tornillos de ensamblaje.

Asegúrese de que quede bien encajado en el bisel, no lo fuerce. Si lo fuerza, la unidad se desalineará. Utilice un poco de fijador en los tornillos y luego gire los tornillos hacia abajo hasta que se toquen. A continuación, gire los tornillos de montaje tres cuartos de vuelta.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Nota: Los conectores de circuitos automotrices son el método preferido para conectar cables. Sin embargo, puede soldarlos si lo prefiere.

Nota: Los motores LS o cualquier otro sistema de motor basado en computadora utilizan en su mayoría sensores e instalan cables nuevos en los sensores nuevos.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro del ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a obtener una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es un LS, el tacómetro deberá colocarse en modo de 4 cilindros quitando las resistencias. Si el tacómetro no tiene un botón pulsador para programarlo, llame al soporte técnico de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos.

No hay ningún costo por este servicio adicional.

Tierra – Negro: esta es la conexión a tierra principal del sistema de visualización. Se debe tender un cable desde esta placa hasta el bloque del motor del vehículo para obtener la mejor conexión a tierra. Use un cable de calibre 18 AWG o más grande para garantizar una conexión a tierra suficiente. La conexión a tierra adecuada del vehículo es extremadamente importante para que los indicadores (o componentes electrónicos) funcionen correctamente. El bloque del motor debe tener cables de conexión a tierra resistentes a la batería, el chasis y el cortafuegos. Si no se conecta a tierra correctamente el bloque del motor, los transmisores o el tablero digital, puede producirse un funcionamiento incorrecto o errático.

Batería roja: conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la fuente de alimentación de la batería. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Utilice un cable de calibre 18 AWG a la batería roja: Conecte el terminal de +12 voltios a la alimentación constante de +12 V de la batería. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Alimentación – Rosa: Conecte el terminal de alimentación a la alimentación de +12 V del accesorio desde el panel de fusibles o el arnés de cableado del vehículo. Utilice un fusible de 5 amperios o un portafusibles en línea de 5 amperios. Este terminal debe tener alimentación cuando la llave está encendida o en la posición de accesorio. Utilice un cable de calibre 18 AWG para garantizar que el sistema reciba una alimentación de energía suficiente.

Agua – Azul: este medidor no es compatible con otras unidades de envío, por lo que debe reemplazar la unidad de envío de temperatura del agua existente por la unidad de envío incluida. No use cinta de teflón ni ningún otro sellador en las roscas de la nueva unidad de envío para evitar lecturas inexactas. Conecte el cable azul a la unidad de envío. Para obtener mejores resultados, sugerimos colocar un cable nuevo.

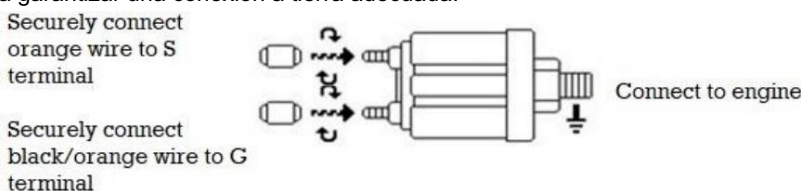
Agua – Negra/Azul – Esta es la base para la temperatura del agua.

Check-Engine--Verde/Amarillo--Conectar al lado negativo del circuito de la luz Check Engine.

La luz Check Engine se encenderá cuando se utilice con un PCM o ECM.

Presión de aceite – Naranja: reemplace la unidad de envío de presión de aceite existente por la unidad incluida con el medidor. El cable naranja se conectará al terminal S de la unidad de envío. Este medidor es incompatible con otras unidades de envío.

Presión de aceite (naranja/negro o marrón/negro): desde la terminal G del transmisor se conectará a tierra en el bloque del motor usando un cable calibre 18 para garantizar una conexión a tierra adecuada.



Atenuador – Púrpura Conéctelo a las luces de estacionamiento para atenuar los LED en un 50 % cuando las luces delanteras estén encendidas. Sin embargo, NO lo conecte al cable de control del reóstato de las luces delanteras, ya que la función de atenuación no funcionará correctamente y puede dañar la unidad.

Freno – Marrón : Conéctelo al cable del freno de estacionamiento desde el tablero hasta el lado negativo del interruptor de la luz del freno de estacionamiento. NOTA: Si está usando un interruptor de un solo cable, es posible que deba cambiarlo por uno de dos cables. Este cable es un cable opcional que algunos vehículos pueden no requerir.

Luces altas – Marrón: Conecte el cable marrón de la unidad del tablero al circuito de luces altas del faro. Este cable se enciende cuando se enciende la luz alta.

Señales de giro a la derecha : el cable gris con tira blanca de calibre 18 es la señal de giro a la DERECHA

Señales de giro a la izquierda : el cable gris con franja negra de calibre 18 es la señal de giro a la izquierda. Cada cable también está etiquetado en la placa de circuito impreso como "IZQUIERDA" o "DERECHA". Conecte cada cable a su circuito de señal de giro correspondiente.

Medidor de voltaje : este medidor no requiere conexión de cables. El medidor de voltaje está integrado en el panel del tablero y se alimenta mediante la fuente de alimentación principal y la conexión a tierra del tablero.

BOTONES DE CABLE

Botón de viaje/calibración : botón de cable gris o pulsador en el tablero: hay dos cables grises conectados al pulsador de la placa del velocímetro. Monte el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para que pueda restablecer fácilmente el odómetro de viaje u otras funciones del velocímetro.

Botón de programación del tacómetro : botón de cable gris o pulsador en el tablero: hay dos cables grises conectados al pulsador de la placa del tacómetro. Monte el interruptor en una ubicación conveniente, como debajo de la columna de dirección, para poder configurar fácilmente las otras funciones del tacómetro.

Ajuste de combustible

Nota: Antes de instalar o configurar, debe conocer el rango de OHMS de su sensor de combustible para configurar el medidor correctamente.

Combustible – Amarillo La unidad de envío del indicador de combustible normalmente no se suministra porque el sistema de visualización puede usar la unidad de envío del nivel de combustible existente en el tanque en la mayoría de los casos. Si su mazo de cables ya tiene un solo cable enrutado a través del vehículo para el sensor de combustible, entonces se puede usar. Si usa un cable de un mazo de cables externo, asegúrese de que el cable no tenga energía. Los sensores de combustible hacen referencia a su conexión a tierra desde la placa de montaje del sensor. Conecte el cable amarillo a la unidad de envío de fábrica.

Combustible – Negro/Amarillo – Coloque un nuevo cable de tierra y conéctelo a la carcasa de la unidad de envío de combustible para garantizar el funcionamiento correcto del indicador de combustible. Si la unidad de envío no tiene suficiente conexión a tierra, no funcionará correctamente.

Este grupo de indicadores viene configurado GM 0-90 OHM

PRUEBA DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El problema más común con el funcionamiento de nuestro medidor de combustible es que el circuito no está completo. La forma más fácil de comprobarlo es usar un voltímetro y comprobar la continuidad de los cables que van al sensor de combustible después de desconectarlo del medidor. Si no se desconecta, obtendrá una lectura falsa. Con el cable desconectado del medidor de combustible, compruebe la continuidad a tierra. A continuación, compruebe los OHMS para verificar que se encuentre dentro del rango del sensor de combustible. Si no tiene una lectura precisa, conecte un nuevo cable a tierra al motor; sin esto, el medidor no funcionará correctamente.

Nota: Si va a cambiar el motor LS, tome el cable de señal del tacómetro de la ECM/ECU y luego coloque el interruptor del tacómetro en 4 cilindros. Es posible que también deba solicitar el kit adaptador de cambio de motor LS de Intellitronix, para motores de las series 1, 2 y 3. El número de pieza es 8014LS. Si recibe la señal del tacómetro de la ECU, la resistencia del kit adaptador ayudará a generar una señal más fuerte para el tacómetro. Si su motor es de 4 cilindros, llame al servicio de asistencia técnica de Intellitronix, ya que es posible que deba enviarnos el medidor para que lo reconfiguremos. Este servicio adicional no tiene costo.

Tacómetro – Verde

Si su vehículo tiene una bobina de encendido separada, conecte el cable verde al lado negativo (-) de la bobina, el cable que va a los puntos o al módulo de encendido electrónico.

Para garantizar que el sistema de encendido no interfiera con ninguna otra función del tablero, no pase el cable del tacómetro junto con ningún otro cable de entrada o sensor. No utilice cables de bujía de núcleo sólido con este sistema del tablero. Los cables de encendido de núcleo sólido causan una gran cantidad de interferencias electromagnéticas y de radiofrecuencia que pueden alterar el funcionamiento del sistema.

Si su vehículo tiene un encendido GM HEI, conéctelo al terminal marcado 'TACH' o, en algunos sistemas, a un solo cable blanco con un terminal de horquilla.

Si su vehículo tiene un encendido no original, algunos sistemas se conectarán al terminal de salida del TACH.

Si su vehículo tiene un sistema de encendido controlado por computadora, consulte el manual de servicio para conocer el color y la ubicación del cable.

Si su vehículo tiene un sistema de magneto, conecte el cable de señal del tacómetro al lado negativo de la bobina. No conecte el terminal del tacómetro al lado positivo (+ o alto voltaje) de la bobina de encendido. Muchos tacómetros, luces de cambio o interruptores activados por RPM no leerán directamente desde un magneto, por lo que su instalación puede necesitar un convertidor de señal de magneto para funcionar correctamente.

La configuración predeterminada del tacómetro es para un motor de 8 cilindros.

Para cambiar la configuración:

Hay dos botones de recuperación en este tablero: uno en la parte inferior del velocímetro y el otro en la parte inferior del tacómetro. Este tacómetro está calibrado inicialmente para su uso con motores de 8 cilindros. Si lo está utilizando con motores de 4 o 6 cilindros, debe recalibrarlo para su aplicación específica presionando el botón de recuperación del tacómetro de acuerdo con los modos de programación que se muestran a continuación.

Para configurar la selección del cilindro: con el encendido apagado, mantenga presionado el botón derecho y encienda el tablero.

Luego, el tacómetro ingresará a un modo de configuración donde la aguja se moverá (entre el cero y el uno en la cara del instrumento) para indicar 400 (4 cilindros), 600 (6 cilindros) u 800 (8 cilindros).

Continuamente. Cuando la aguja llegue al valor deseado, presione el botón derecho una vez más. Ahora está configurado y entrará en el modo de funcionamiento normal. Para ver el valor alto de RPM/tacómetro, mantenga presionado el botón derecho. Se restablecerá después de cinco segundos.

Velocímetro de rendimiento digital

VELOCÍMETRO (tiene tres métodos para conectar el velocímetro)

1.) Velocímetro – Blanco - (Sensor de fábrica con módulo de control del tren motriz) Cuando utilice un motor LS, deberá tomar el cable de señal del velocímetro del pin 50 del PCM en el conector rojo. (Este pin puede ser diferente. Consulte la tabla de distribución de pines de su vehículo para obtener más información). Cualquier otro motor basado en computadora deberá utilizar el PCM/ECM para ejecutar la señal de velocidad para el velocímetro. (Consulte la tabla de distribución de pines)

2.) Velocímetro - Blanco - (Transmisor de dos cables de fábrica sin PCM) - La mayoría de los vehículos fabricados después de 1984 tienen un transmisor de transmisión electrónica. Si su vehículo ya está equipado con una transmisión electrónica, entonces el transmisor electrónico del vehículo generalmente tendrá dos cables conectados a él. Uno se conecta al cable de señal en el tablero (preferimos que sea de alta salida). El otro cable (salida baja) se conecta a tierra en el bloque del motor. Para encontrar el color del cable de salida alta y baja o la ubicación del pin, deberá buscarse por VIN o modelo del vehículo y año o (consulte la tabla de distribución de pines).

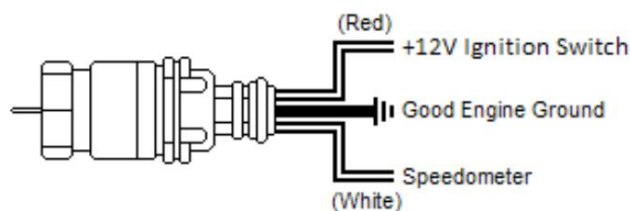
3.) Velocímetro - Blanco (Transmisor de velocidad Intellitronix) - Desconecte el cable del velocímetro mecánico de la transmisión y enrosque el nuevo sensor electrónico en la transmisión. Este panel viene con un sensor de 3 cables. Si está utilizando este sensor, el cable blanco es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor. Los cables rojo y negro en el cable son la alimentación del interruptor (12 VCC) y la tierra, respectivamente. NOTA: (Trence los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias). El cable de señal de velocidad no debe

El cable blanco es la señal de velocidad; conéctelo al cable de señal de velocidad en su medidor.

Rojos: los cables conmutan la alimentación (12 V CC) y deben estar conectados ~~a rojo/blanco~~ en su medidor.

Negro: el cable es la conexión a tierra del sensor de velocidad y debe estar ~~cableado a negro/blanco~~ en el indicador.

*Si trabaja con un vehículo con LS intercambiado, no utilizará los cables rojo/blanco o negro/blanco



NOTA: (Treen los tres cables juntos y esto proporcionará un nivel adicional de protección contra interferencias). El cable de señal de velocidad no debe colocarse junto al tacómetro, el encendido o cualquier otro cable de alta corriente o alto voltaje.

Retirada del velocímetro:

El botón de recuperación del velocímetro funciona de la siguiente manera: Una vez: alterna entre el modo de viaje y el modo de odómetro. No necesita calibrarse.

Su panel de instrumentos no electrónico está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital, que tiene configuraciones de fábrica preestablecidas con la configuración estándar de la industria de 8000 pulsos por milla para que coincida con la configuración de fábrica de su vehículo. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un odómetro, un medidor de recorrido, una función de recuperación de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un tiempo transcurrido de un cuarto de milla. Se puede calibrar con el botón para ajustar el velocímetro cuando tiene diferentes tamaños de neumáticos, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión.

El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el cuentakilómetros parcial. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el cuentakilómetros parcial en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

CALIBRACIÓN EI

velocímetro digital de rendimiento sale de fábrica con una configuración estándar de la industria preestablecida de fábrica de 8000 pulsos por milla. No debería tener que recalibrar su velocímetro, a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión del eje trasero.

Además, si se utiliza la unidad de envío de GPS no electrónica (S9020, no incluida), no es necesario calibrar el velocímetro.

NOTA: NO intente recalibrar el velocímetro hasta que funcione correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta en forma constante. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado.

ADVERTENCIA: Si, mientras está en modo "CAL", no mueve el vehículo pero presiona el botón nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y vuelva al inicio si es necesario. Si no logra detener la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

1. Ubique una milla medida en la que pueda arrancar y detener su vehículo de manera segura. Al conducir el vehículo sobre esta distancia medida, el velocímetro aprenderá la cantidad de pulsos emitidos por el sensor del velocímetro durante una distancia medida específica. Luego, utilizará estos datos adquiridos para calibrarse a sí mismo para obtener una lectura precisa. Hay un pequeño botón de recuperación en el centro del panel que se utiliza para calibrar y leer todos los datos almacenados en el velocímetro.
Después de instalar el velocímetro de acuerdo con las instrucciones de cableado, cuando el encendido esté encendido debería mostrar inmediatamente la pantalla predeterminada de 0 MPH, si el vehículo no está en movimiento.

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si no cambia, regrese y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

2. Deténgase al comienzo de la milla medida con el vehículo en marcha y en modo odómetro (NO modo viaje), presione y mantenga presionado el botón hasta que el odómetro muestre "HI-SP".
Luego, el medidor recorrerá el rendimiento registrado en el siguiente orden: '0 – 60', '1/4', 'ODO' y 'CAL'.
3. Mientras se muestra "CAL", toque rápidamente el botón una vez. Esto colocará el velocímetro en modo de programación. Si no tocó mientras se muestra "CAL", se mostrarán los pulsos por milla.

En el odómetro se mostrará la indicación "CAL" y la pantalla volverá al modo MPH. De lo contrario, verá "CAL" junto con el número "0". Esto indica que el microprocesador ya está listo para la calibración.

4. Cuando esté listo, comience a conducir por la milla medida. Notará que la lectura comenzará a contar. El odómetro comenzará a mostrar el recuento de pulsos entrantes. Conduzca el vehículo por la milla medida (la velocidad no es importante, solo la distancia recorrida).
5. Al final de la milla, deténgase y presione el botón nuevamente. El odómetro mostrará ahora el nuevo número de pulsos del velocímetro que se registraron a lo largo de la distancia. El odómetro seguirá mostrando la lectura de pulsos durante unos segundos. Una vez que vuelva al modo predeterminado, habrá calibrado correctamente su velocímetro.

Para calibrar:

NOTA: Luego deberá conducir su vehículo hasta la milla medida predeterminada. Durante este viaje, el velocímetro debe indicar algo distinto de 0 MPH. Si no cambia, regrese y localice el problema antes de continuar. De lo contrario, continúe con la calibración.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60):

1. Antes de cada carrera, el vehículo debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón mientras recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.
2. Pulse el botón hasta que aparezca "HI-SP". El indicador recorrerá automáticamente los datos de rendimiento.
3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.
4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria.

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN DEL VELOCÍMETRO

Su panel de instrumentos Intellitronix está equipado con nuestro velocímetro de rendimiento digital que Tiene configuraciones de fábrica preestablecidas con la configuración estándar de la industria de 8000 pulsos por milla para que coincida con la configuración de fábrica de su vehículo. Este velocímetro electrónico muestra la velocidad e incluye un anodómetro, un odómetro parcial, un recordatorio de alta velocidad, un tiempo de 0 a 60 y un cuarto de milla transcurrido. tiempo. Se puede calibrar con el botón pulsador para ajustar el velocímetro cuando tiene diferentes tamaños, tamaños de ruedas y relaciones de transmisión.

El botón pulsador único se utiliza con un toque rápido para alternar entre el odómetro y el cuentakilómetros parcial. El microprocesador distingue entre un toque rápido y una pulsación prolongada que restablecerá el cuentakilómetros parcial en el modo de viaje o mostrará los datos de rendimiento en el modo de odómetro.

CALIBRACIÓN

El velocímetro digital de rendimiento sale de fábrica con una configuración estándar de la industria preestablecida de fábrica de 8000 pulsos por milla. No debería ser necesario recalibrar el velocímetro, a menos que haya cambiado el tamaño original de los neumáticos o la relación de transmisión del eje trasero.

Además, si se utiliza la unidad de envío de GPS Intellitronix (S9021, no incluida), el velocímetro no funciona. No necesita calibrarse.

NOTA: NO intente recalibrar el velocímetro hasta que funcione correctamente y haya determinado que la velocidad es incorrecta en forma constante. El procedimiento de calibración NO corregirá una instalación defectuosa o un cableado inadecuado.

ADVERTENCIA: Si, estando en modo 'CAL', no mueve el vehículo sino que presiona el botón. Nuevamente, el microprocesador NO habrá recibido ningún dato y la unidad mostrará "Err" y volverá a la configuración de fábrica. Como mínimo, conduzca una cierta distancia y volver al inicio si es necesario. Si no detiene la pantalla en "CAL", simplemente repita los pasos.

Configuración del odómetro

Mientras se desplaza por el modo "CAL", verá aparecer "ODO". Esto le permitirá ingresar el kilometraje real del vehículo. Presione el botón de viaje nuevamente en este punto e ingresará al modo de configuración del odómetro. Presione rápidamente para cambiar el número del dígito a la derecha. Presione y mantenga presionado para avanzar al siguiente dígito. Haga esto para los 5 dígitos.

Por ejemplo: para ingresar el kilometraje 23456 en el odómetro, en el mensaje "ODO", presione el botón negro pequeño (rápidamente) dos veces, hasta que se muestre el número 2. Luego presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestren los números 20. Presione el botón 3 veces hasta que se muestre 23. Presione y mantenga presionado el botón hasta que se muestre 230 y continúe de esta manera hasta que se muestre 23456. El velocímetro avanzará a la pantalla de inicio, cinco segundos después de que se ingrese el último número.

Registro y visualización de datos de rendimiento

Siga estos pasos para

registrar y recuperar datos de rendimiento (alta velocidad, ¼ de milla ET y tiempo de 0 a 60): 1. Antes de cada carrera, su automóvil debe estar completamente detenido en la posición de partida. Mantenga presionado el botón pulsador mientras recorre los datos de rendimiento. Al final, el odómetro se reiniciará y se borrarán todos los datos de rendimiento. Esto no afectará el valor de calibración almacenado ni la lectura del odómetro.

2. Pulse el botón hasta que aparezca "HI-SP". El indicador recorrerá automáticamente los datos de rendimiento.

3. Iniciar la carrera, pase, sesión, etc., como se mencionó anteriormente.

4. Cuando haya terminado, repita el paso 2 para ver los datos recopilados durante la carrera. Mientras esté detenido, puede ver estos datos con la frecuencia que desee. Sin embargo, una vez que termine de desplazarse una vez, la memoria estará lista para registrar nuevos datos y comenzará a registrarlos nuevamente una vez que el vehículo comience a moverse. La velocidad más alta medida en varias carreras se conservará en la memoria.

Ajuste del reloj

Presione los botones de calibración del tacómetro y del velocímetro al mismo tiempo para ingresar al modo de configuración.

Para configurar las horas, presione el botón en el velocímetro para configurar las horas.

Para configurar los minutos, presione el botón en el tacómetro para configurar los minutos.

Hecho en Estados Unidos

Garantía de por vida

Soporte técnico de lunes a
viernes

De 9 a. m. a 5 p. m., hora del este de EE. UU.

(440) 359 7200 extensión 109

soporte@intellitronix.com



PROCEDIMIENTOS DE POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN

1. Descargue el formulario de devolución/reparación de Intellitronix y complete la información en el formulario sobre el producto.
2. Coloque el producto que va a devolver en el embalaje original en el que vino e incluya una copia el formulario de devolución/reparación de Intellitronix completo.
3. Todos los paquetes deben estar acompañados de un número RMA.

Llame al soporte técnico al +1 440-359-7200 ext 109 para recibir un número de RMA.

4. Envíe por correo el producto que va a devolver junto con el Formulario de devolución/reparación completo y una copia del factura de venta original.

Solicitud de reembolso de producto

1. Todas las devoluciones para reembolso deben tener un Formulario de devolución/reparación de Intellitronix completo incluido en el Paquete con el producto devuelto.
2. Si la devolución es por un producto que no está defectuoso, se cobrará una tarifa de reposición del 20 %.
El producto debe estar en las mismas condiciones originales en las que le fue enviado.
3. Se requiere comprobante de compra. Incluya una copia del pedido de venta original con el producto devuelto.
producto.
4. Todos los productos deben devolverse intactos y en condiciones de funcionamiento en el embalaje original.
incluyendo plexiglás, unidades de envío, hardware de montaje, o estará sujeto a cargos adicionales.
Cargos por producto y accesorios no devueltos.
5. Todos los reembolsos serán revisados por la Oficina de Contabilidad.

Este producto tiene una garantía limitada de por vida.

Esta garantía se limita al reemplazo o reparación de la unidad a discreción de Intellitronix.